



Snipe Class International Racing Association



MEASUREMENT CERTIFICATE

Hull Number / Número de casco

31141

Date of issue / Fecha de emisión

08-Jun-20

BOAT INFORMATION

INFORMACIÓN DEL BARCO

Builder / Constructor JRC BERGONDO

Model / Modelo ZELTIC

Year / Año 2013

Owner / Propietario AMADEO TORRENS PRAT

Hull color / Color casco BLANCO

Deck color / Color cubierta BLANCA

Fleet / Flota

Date of measurement / Fecha medición 10-Apr-13



Club / Fleet

Nombre / Name

Country / Pais

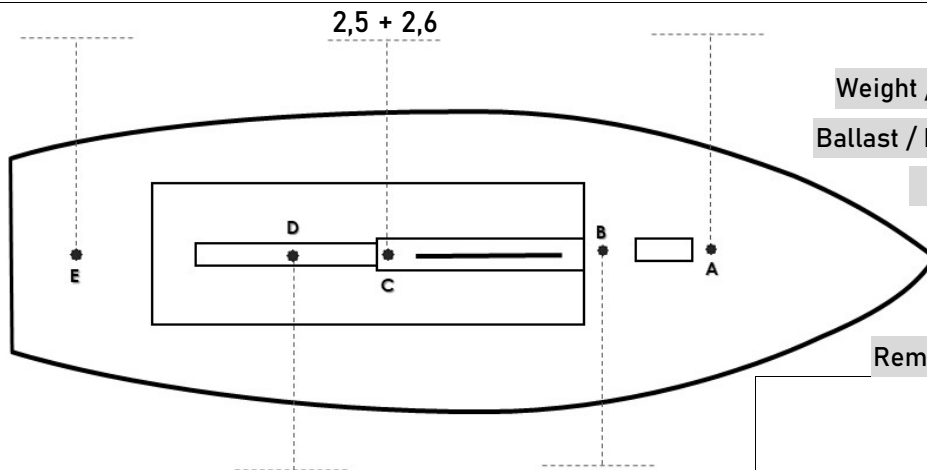
INDEPENDIENTE

ESP



BOAT MEASUREMENT

MEDICIÓN DEL BARCO



Weight / Peso 172,8 Kg

Ballast / Lastre 5,1 Kg

MOI 272

Remarks / Observaciones

Forestay fitting is positioned with the fore hole between 279 mm and 330 mm aft hull datum point (D3.1.1) OK

El herraje del stay está colocado con el agujero delantero entre 279mm 330mm a popa del POD (D3.1.1)

Mast spar hole at deck from hull datum point is 1494 mm (D3.2). Supplement required of 12 mm.

La cara frontal de la fogonadura está a 1494 mm como mínimo a popa del POD (D3.2). Suplemento de

Distance from the top of the limit mark to the lowest point of the daggerboard is (C8.4) 912 mm.

La distancia desde la parte superior de la banda al punto más bajo de la orza es (C8.4)

Daggerboard case height at aft side is between 310 mm and 313mm (D2.3). The height in this boat is ... 310 mm.

La altura posterior de la cajera de la orza será de 310mm a 313mm (D2.3). En este barco es

Vertical distance perp. to the sheer from bottom of mast step to mast datum point (D2.3) 391 mm.

La distacia vertical perpendicular al arrufo desde la base del mástil hasta el punto de datos del mástil es (D2.3)

Measurer / Medidor IÑIGO MIRANDA

01 SIRA
MEASURER
SPAIN

NCA Stamp / Sello AECIS



Owner signature
Firma propietario

Amadeo Torrens (Jun 8, 2020 15:35 GMT+2)

DECLARATION / DECLARACIÓN

I undertake to race with this International Snipe only so long I maintain it in conformity with the Class Rules. I also undertake that the weight correctors (if any) will not be altered or removed except when done in conjunction with an official re-weight. Change of ownership invalidates this Certificate. The new owner shall send the old certificate to the NCA - AECIS for re-validation (Class Rule A13.1 a))

Me comprometo a usar este barco en regatas sólo si cumple con las Reglas de la Clase. Asimismo, me comprometo a que cualquier peso corrector (de haberlo) no será modificado ni retirado excepto cuando esta acción sea realizada durante un pesado oficial del barco. Este certificado quedará inválido si se produce un cambio de propietario. El nuevo propietario remitirá éste certificado a la AECIS para la emisión de un nuevo certificado. (Regla de Clase A13.1 a))

31141

Final Audit Report

2020-06-08

Created:	2020-06-08
By:	AECIS Snipe Spain (secretaria@snipespain.es)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAJDkOEzy_8uPRr36eb4tfxZRSNfR6XFU

"31141" History

-  Document created by AECIS Snipe Spain (secretaria@snipespain.es)
2020-06-08 - 12:47:46 PM GMT- IP address: 72.211.31.121
-  Document emailed to Amadeo Torrens (amadeotorrens7@hotmail.com) for signature
2020-06-08 - 12:48:19 PM GMT
-  Email viewed by Amadeo Torrens (amadeotorrens7@hotmail.com)
2020-06-08 - 1:33:34 PM GMT- IP address: 82.130.224.106
-  Document e-signed by Amadeo Torrens (amadeotorrens7@hotmail.com)
Signature Date: 2020-06-08 - 1:35:02 PM GMT - Time Source: server- IP address: 82.130.224.106
-  Signed document emailed to Amadeo Torrens (amadeotorrens7@hotmail.com) and AECIS Snipe Spain (secretaria@snipespain.es)
2020-06-08 - 1:35:02 PM GMT