



Snipe Class International Racing Association

MEASUREMENT CERTIFICATE



Hull Number / Número de casco

31592

Date of issue / Fecha de emisión

17-Oct-22

BOAT INFORMATION

INFORMACIÓN DEL BARCO

Builder / Constructor DB MARINE

Model / Modelo DB-RI LTD ED

Year / Año 2019

Owner / Propietario JOSEP PONS FANER

Hull color / Color casco GRIS CLARO

Deck color / Color cubierta GRIS CLARO

Fleet / Flota

Date of measurement / Fecha medición 05-Jul-19



Club / Fleet

C. N. IBIZA

Nombre / Name

WANDERLUST

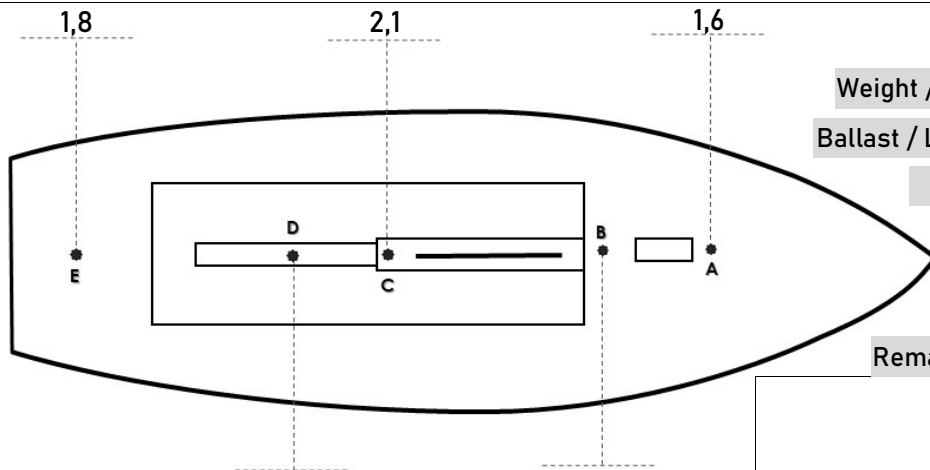
Country / Pais

ESP



BOAT MEASUREMENT

MEDICIÓN DEL BARCO



Weight / Peso 173 Kg

Ballast / Lastre 5,5 Kg

MOI 272

Remarks / Observaciones

Forestay fitting is positioned with the fore hole between 279 mm and 330 mm aft hull datum point (D3.1.1) OK

El herraje del stay está colocado con el agujero delantero entre 279mm 330mm a popa del POD (D3.1.1)

Mast spar hole at deck from hull datum point is 1494 mm (D3.2). Supplement required of 0 mm.

La cara frontal de la fogonadura está a 1494 mm como mínimo a popa del POD (D3.2). Suplemento de

Distance from the top of the limit mark to the lowest point of the daggerboard is (C8.4) 900 mm.

La distancia desde la parte superior de la banda al punto más bajo de la orza es (C8.4)

Daggerboard case height at aft side is between 310 mm and 313mm (D2.3). The height in this boat is ... 312 mm.

La altura posterior de la caja de la orza será de 310mm a 313mm (D2.3). En este barco es

Vertical distance perp. to the sheer from bottom of mast step to mast datum point (D2.3) 395 mm.

La distancia vertical perpendicular al arrufo desde la base del mástil hasta el punto de datos del mástil es (D2.3)

Measurer / Medidor ANTONIO CARDONA

Verified / Verificado

17-Oct-22

ANTONIO CARDONA ESPIN
ISAF MEMBER
07609

NCA Stamp / Sello AECIS

Owner signature
Firma propietario



Josep Pons Faner (Oct 17, 2022 11:33 GMT+2)

DECLARATION / DECLARACIÓN

I undertake to race with this International Snipe only so long I maintain it in conformity with the Class Rules. I also undertake that the weight correctors (if any) will not be altered or removed except when done in conjunction with an official re-weight. Change of ownership invalidates this Certificate. The new owner shall send the old certificate to the NCA - AECIS for re-validation (Class Rule A13.1 a))

Me comprometo a usar este barco en regatas sólo si cumple con las Reglas de la Clase. Asimismo, me comprometo a que cualquier peso corrector (de haberlo) no será modificado ni retirado excepto cuando esta acción sea realizada durante un pesado oficial del barco. Este certificado quedará inválido si se produce un cambio de propietario. El nuevo propietario remitirá éste certificado a la AECIS para la emisión de un nuevo certificado. (Regla de Clase A13.1 a))

31592

Final Audit Report

2022-10-17

Created:	2022-10-17
By:	AECIS Snipe Spain (secretaria@snipespain.es)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAPrljQ5BNJtHF4TudAr4eg6fxFzkoN7

"31592" History

-  Document created by AECIS Snipe Spain (secretaria@snipespain.es)
2022-10-17 - 7:04:43 PM GMT- IP address: 70.187.57.143
-  Document emailed to jponsf@gmail.com for signature
2022-10-17 - 7:05:01 PM GMT
-  Email viewed by jponsf@gmail.com
2022-10-17 - 7:33:06 PM GMT- IP address: 146.75.182.15
-  Signer jponsf@gmail.com entered name at signing as Josep Pons Faner
2022-10-17 - 7:33:52 PM GMT- IP address: 79.150.82.181
-  Document e-signed by Josep Pons Faner (jponsf@gmail.com)
Signature Date: 2022-10-17 - 7:33:54 PM GMT - Time Source: server- IP address: 79.150.82.181
-  Agreement completed.
2022-10-17 - 7:33:54 PM GMT