



Snipe Class International Racing Association

MEASUREMENT CERTIFICATE



Código / Code
R29

Version
1

Hull Number / Número de casco

31984

Date of issue / Fecha de emisión
24-Feb-25

BOAT INFORMATION

INFORMACIÓN DEL BARCO

Builder / Constructor **DB MARINE**

Model / Modelo **DB-R1**

Year / Año **2024**

Owner / Propietario **FERNANDO RITA LARRUCEA**

Hull color / Color casco **BLANCO**

Deck color / Color cubierta **BLANCA**

Fleet / Flota

Date of measurement / Fecha medición **21-Feb-25**



Club / Fleet

C. M. MAHON

Nombre / Name

TETIS

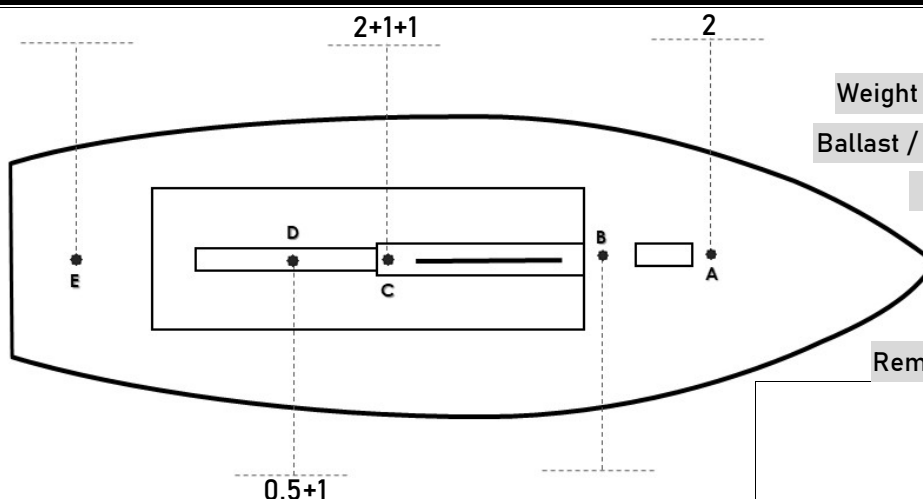
Country / Pais

ESP



BOAT MEASUREMENT

MEDICIÓN DEL BARCO



Weight / Peso **173 Kg**

Ballast / Lastre **7,5 Kg**

MOI **271**

Remarks / Observaciones

Forestay fitting is positioned with the fore hole between 279 mm and 330 mm aft hull datum point (D3.1.1)

El herraje del stay está colocado con el agujero delantero entre 279mm 330mm a popa del POD (D3.1.1)

OK

Mast spar hole at deck from hull datum point is 1494 mm (D3.2). Supplement required of **8** mm.

La cara frontal de la fogonadura está a 1494 mm como mínimo a popa del POD (D3.2). Suplemento de

Distance from the top of the limit mark to the lowest point of the daggerboard is (C8.4) **930** mm.

La distancia desde la parte superior de la banda al punto más bajo de la orza es (C8.4) $h = 315$

Daggerboard case height at aft side is between 310 mm and 313mm (D2.3). The height in this boat is ... **313** mm.

La altura posterior de la cajera de la orza será de 310mm a 313mm (D2.3). En este barco es

Vertical distance perp. to the sheer from bottom of mast step to mast datum point (D2.3) **394** mm.

La distacia vertical perpendicular al arrufo desde la base del mástil hasta el punto de datos del mástil es (D2.3)

Measurer / Medidor **PEPE PEREZ**

Verified / Verificado

31-Mar-26



NCA Stamp / Sello AECIS

Owner signature
Firma propietario



FERNANDO RITA

DECLARATION / DECLARACIÓN

I undertake to race with this International Snipe only so long I maintain it in conformity with the Class Rules. I also undertake that the weight correctors (if any) will not be altered or removed except when done in conjunction with an official re-weight. Change of ownership invalidates this Certificate. The new owner shall send the old certificate to the NCA - AECIS for re-validation (Class Rule A13.1 a))

Me comprometo a usar este barco en regatas sólo si cumple con las Reglas de la Clase. Asimismo, me comprometo a que cualquier peso corrector (de haberlo) no será modificado ni retirado excepto cuando esta acción sea realizada durante un pesado oficial del barco. Este certificado quedará inválido si se produce un cambio de propietario. El nuevo propietario remitirá éste certificado a la AECIS para la emisión de un nuevo certificado. (Regla de Clase A13.1 a))

TITLE	31984
DOCUMENT ID	260906894307061
DOCUMENT PAGES	1
STATUS	COMPLETED
TIME ZONE	Europe/Madrid

DOCUMENT HISTORY

	Process Started	Apr 02, 2026 12:43 AM	The document has been sent for signature.
	Invitations Sent	Apr 02, 2026 12:43 AM	Sent for signature to (frita73@gmail.com) IP: 97.177.148.37
	Viewed	Apr 02, 2026 09:45 AM	Viewed by (frita73@gmail.com) IP: 66.249.83.41
	Viewed	Apr 02, 2026 09:45 AM	Viewed by (frita73@gmail.com) IP: 2.140.216.4
	Signed	Apr 02, 2026 09:45 AM	Signed by (frita73@gmail.com) IP: 2.140.216.4
	Process Completed	Apr 02, 2026 09:45 AM	The document has been completed.