

**Snipe Class International Racing Association  
MEASUREMENT CERTIFICATE**

Hull Number 29434 Year of manufacture 2000

Builder PERSSON Model # MK II

Owner TIAGO TALONE

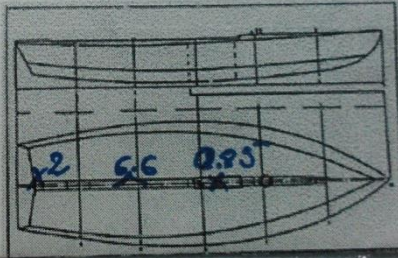
Country PORTUGAL

Mark ballast here

Weight 172.8 kgs

Ballast 9.4 kgs

MOI 27,75



Measurer/s J. E. MACHADO PINTO

Date of measurement 6.6.2014

Measurer or National Secretary stamp and signature [Signature]

I hereby agree to all SCIRA rules and by-laws. I agree to notify a SCIRA measurer if any equipment is modified, replaced and/or transferred. SCIRA reserves the right to measure this boat and any equipment at any time.

Owner signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

**THIS CERTIFICATE REMAINS WITH THE OWNER OF THIS  
SNIPE. IT CAN BE REPLACED BY REMEASUREMENT**

ENTRE: \_\_\_\_\_

1. **Tiago Pinto Ramalho Talone**, NIF 229 026 559, portador do cartão de cidadão nº 12311948 válido até 17.10.2018, residente na Rua Corte Real 742, 4150-232 Porto, Portugal, adiante designado abreviadamente por **Vendedor** e \_\_\_\_\_

**Francisco Javier Fernández Torres**, DNI (carnet de identidad): 22966037-P, Residente em C/ Mateo Vodopich, n-1, 6B. 30203, Cartagena (Murcia), adiante designado abreviadamente por **comprador**. \_\_\_\_\_

CONSIDERANDO QUE: \_\_\_\_\_

O vendedor tem em sua posse e para venda uma embarcação de competição, que pertence à classe internacional Snipe, cuja marca e modelo é PERSSON MKII, o seu número de vela é o 29434 e foi fabricado no ano de 1998. \_\_\_\_\_

A embarcação vem equipada com mastro (com vaus reguláveis), retranca e pau de spi de marca Sidwinder, bome e patilhão, bússola eletrónica com suporte para o mastro de marca Tack Tick e um jogo de velas (vela grande e estai) de marca North Sails, bem como todo o equipamento necessário para competir, tais como escotas, outros cabos, moitões e etc.. \_\_\_\_\_

Juntamente com o material descrito no ponto B, o barco vem, ainda, como material suplente a seguinte lista de material: uma vela grande de marca North Sails, três estais de marca North Sails, um pau de spi completo, um pau de spi sem terminais, uma bússola de agulha, um jogo de compassos, um jogo de brandais, uma escota de estai e outros materiais diversos. \_\_\_\_\_

Para preservação do barco e restante material, a embarcação tem, ainda, as seguintes capas: uma capa de casco, uma capa de topo para transporte, uma capa com abertura para brandais, uma capa de retranca, uma capa de bome e capas para todas as velas. \_\_\_\_\_

O vendedor tem, também, em sua posse um atrelado de madeira que, juntamente com o carrinho de cais, são extremamente práticos para o transporte do Snipe. O atrelado é composto pela base, o carrinho de cais e a placa de luzes. \_\_\_\_\_

O comprador está à procura de um Snipe e chegou ao contacto do vendedor através do site da Associação Espanhola da Classe Snipe. \_\_\_\_\_

Em seguida, mediante uma troca de emails entre o vendedor e o comprador, no sentido de chegarem a uma plataforma de

ENTRE: \_\_\_\_\_

1. **Tiago Pinto Ramalho Talone**, NIF 229 026 559, portador de la tarjeta de ciudadan nº 12311948 válido hasta 17.10.2018, Residente en Rua Corte Real 742, 4150-232 Porto, Portugal, adelante designado abreviadamente por **Vendedor** y \_\_\_\_\_

2. **Francisco Javier Fernández Torres**, DNI (carnet de identidad): 22966037-P, residente en C/ Mateo Vodopich, n-1, 6B. 30203, Cartagena (Murcia), adelante designado abreviadamente por comprador. \_\_\_\_\_

MIENTRAS QUE: \_\_\_\_\_

A. El vendedor tiene en su poder y en venta una embarcación de competición, que pertenece a la Clase Internacional Snipe, cuya marca y modelo es PERSSON MKII, su número de vela es el 29434 y fue fabricado en el año de 1998. \_\_\_\_\_

B. La embarcación viene equipada con palo (con crucetas regulables), botavara e tangón de marca Sidwinder, Timón e orza, compass electrónica con soporte para el palo de marca Tack Tick y un juego de velas (mayor y foque) de marca North Sails, así como todo el equipamiento necesario para competir, como escotas, otros cabos, poleas e etc.. \_\_\_\_\_

C. Junto con el material descrito en punto B, el barco incluye como material suplente la siguiente lista de material: una vela mayor de marca North Sail, tres foques de marca North Sails, un tangón completo, un tangón sin terminales, un compass de aguja, un juego de crucetas, un juego de obenques, una escota de foque y otros materiales diversos. \_\_\_\_\_

D. Para preservación del barco y restante material, la embarcación tiene las siguientes fundas: una funda de casco, una funda de superior para transporte, una funda con apertura para obenques, una funda de botavara, una funda de timón y fundas para todas las velas. \_\_\_\_\_

E. El vendedor tiene, también, en su pose un remolque de carretera que, junto con lo carro de varada, son extremadamente prácticos para el transporte del Snipe. el remolque está compuesto por su base, el carro de varada e el conector de luces. \_\_\_\_\_

F. El comprador está buscando un Snipe e llegó al contacto del vendedor a través del site de la Asociación Española de la Clase Snipe. \_\_\_\_\_

G. Se mantuvo un intercambio de emails entre el vendedor y el comprador, con el fin de alcanzar un acuerdo de

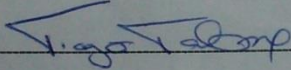
**Contrato de Compra e Venda**

entendimento, tomando-se a decisão de que o comprador se deslocará ao Porto a fim de concluir a transação. \_\_\_\_\_

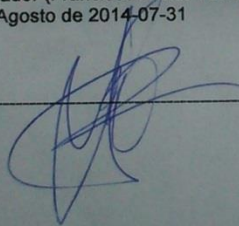
**FACTOS:** \_\_\_\_\_

- 1.1. No dia 6 de Agosto, o vendedor apresentou ao comprador a embarcação Snipe, com o número de vela 29434, bem como todo seu material. \_\_\_\_\_
- 1.2. Após o comprador ter confirmado que o estado do material está de acordo com o previamente sugerido pelo vendedor, chegou-se a acordo para a venda dos materiais descritos nos pontos A B C D e E, pelo valor de 7.000€. \_\_\_\_\_
- 1.3. O comprador transfere para conta bancária do vendedor a quantia de 7.000€, procedendo de imediato a uma transação Online. \_\_\_\_\_
- 1.4. No ato de venda/compra, o vendedor entrega ao comprador o certificado de medição do barco, a factura original do construtor Persson Marine e o comprovativo de pagamento do IVA em Portugal. \_\_\_\_\_

Vendedor (Tiago Pinto Ramalho Talone)  
06 de Agosto de 2014



Comprador (Francisco Javier Fernández Torres)  
06 de Agosto de 2014-07-31



**Contrato de Compra y Venta**

entendimiento, tomándose la decisión de que el comprador se desplazará al Porto para que finalizar la transacción. \_\_\_\_\_

**FACTOS:** \_\_\_\_\_

- 1.1. El 6 de Agosto, lo vendedor enseñó al comprador la embarcación Snipe, con el número de vela 29434, así como todo su material. \_\_\_\_\_
- 1.2. Tras haber confirmado el comprador que todo lo material está de acuerdo con lo previamente indicado por el vendedor, se llegó al acuerdo para venta de los materiales descritos en los puntos A B C D y E, por lo valor de 7.000€. \_\_\_\_\_
- 1.3. El comprador transfere para la cuenta bancaria del vendedor el montante de 7.000€, procediendo de inmediato a una transacción Online. \_\_\_\_\_
- 1.4. En lo momento de la compra/venta el vendedor entrega al comprador el certificado de medición del barco, la factura original de lo astillero Persson Marine y la prueba del pago del IVA en Portugal. \_\_\_\_\_

# SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

## MEASUREMENT DATA SHEET Sheet I- revised January 2009 For boats built after January 1, 2009

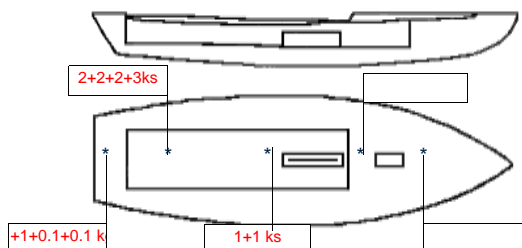
HULL NUMBER **29434** BUILDE **PERSSON**  
 MODELL YEAR **2000**  
 OWNE **JAVIER FERNANDEZ TORRES** COUNTRY **ESP**

BARE HULL  COMPLET  Fron Certifield mould  INCOMPLET   
 HUL MATERIAL : WOOD  FIBERGLASS  *make note of incomplete items*  
 DECK MATERIAL : WOO  FIBERGLASS

HULL WEIGHT (MIN 125KG)	<input type="checkbox"/>	MAST LENGTH (6499M)	<input type="checkbox"/>
TOTAL WEIGHT (172.8KG)	<input type="checkbox"/>	Limiting bands p	<input type="checkbox"/>
BALLAST (MAX 15KG mark below)	<input type="checkbox"/>	BOOM LENGTH (2642MM from aft edge of mast)	<input type="checkbox"/>
MOI	<input type="checkbox"/>	Limiting ban	<input type="checkbox"/>
JIB FITTING (279-330 dist. from pt 0)	<input type="checkbox"/>	POLE LENGTH (2642M)	<input type="checkbox"/>
SHROUDS (1778-1981mm dist. from	<input type="checkbox"/>	RUDDER DIMENSIO	<input type="checkbox"/>
UPPER GUDGEON (410+/-3	<input type="checkbox"/>	RUDDER WEIGHT (2.72	<input type="checkbox"/>
LOWER GUDGEON (155 +/-3	<input type="checkbox"/>	Fits the Transom (Y/	<input type="checkbox"/>
MAST HOLE (1494mm dist. from pt. 0)	<input type="checkbox"/>	CENTERBOARD DIMENSIO	<input type="checkbox"/>
TRUNK HEIGHT (310 -0+3MM)	<input type="checkbox"/>	Band	<input type="checkbox"/>
		Restraining System stoppers	<input type="checkbox"/>

Mark ballast here

Mark ballast here



DATE MEASURED..... 06/06/2014  
 MEASURER'S SIGNATURE .....  
 MEASURER'S STAMP.....J.E.Machado Pinto



**NOTES:**

Both pages must be completed and sent to the SCIRA office upon completion of measurement except if hull is from a certified mould.

# SCIRA Measurement Chek Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner: **JAVIER FERNANDEZ TORRES**

Date: 06/06/2014

Hull **29434** Builder: **PERSSON**

Material: Fiberglass

Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				838-864		527-540
2				724-749		991-1003
3				673-699		1232-1245
4				680-705		1270-1283
5				762-787		1137-1149
Transom				902-927		952-965

### Sheer

Station	Starboard	Port	TOTAL	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				1499-1549		859-921
2				1391-1441		346-1372
3				1333-1384		1511-1537
4				1321-1372		1473-1499
5				1321-1372		1270-1295
Transom				1384-1435		1022-1048

### Keel

Station	Starboard	Port
1		
2		
3		
4		
5		
Transom		

### Rudder

Weight 2.72 kg
Shape
Thickness
Lock
Keel ext.

### Daggerboard

<input type="checkbox"/> Bottom
<input type="checkbox"/> Shape
<input type="checkbox"/> Thickness
<input type="checkbox"/> Stripe
<input type="checkbox"/> Punch mark
<input type="checkbox"/> Tapers

Horizontal Transom Offset 203-229

LOA 4711-4737

Weight 159.6 Kg Ballast (lead) 13.2 Kg MOI 27.75

### Mast

Band loc	<input type="checkbox"/>
Length <6499mm	<input type="checkbox"/>
Limiting pin	<input type="checkbox"/>
Sheer mark	<input type="checkbox"/>
Weight/bal 9.1 kg	<input type="checkbox"/>

### Boom

Band loc 2559 mm	<input type="checkbox"/>
Limiting pin	<input type="checkbox"/>
Max Length <2642 mm	<input type="checkbox"/>
Pole length <2642mm	<input type="checkbox"/>

### Bow

Stem height 683-708	<input type="checkbox"/>
Bow radius	<input type="checkbox"/>

## Topside Measurement

Aft end of Trunk 2438-2464 from stem		Length of daggerboard slot	
Top of trunk parallel to baseline		Width of daggerboard slot	
Aft edge of trunk perpendicular to baseline		Stem to mast partner >1494	
Keel to top of trunk 310-313		Length of foredeck >1842	
Shroud fitting to stem 1778-1981		Length of aft deck >457	
Mast step to sheer (vertical) 390-400		Headstay to stem 279-330	

Measurer J.E.Machado Pinto



**Snipe Class International Racing Association  
MEASUREMENT CERTIFICATE**

Hull Number 29434 Year of manufacture 2000

Builder PERSSON Model # MK II

Owner TiAGO TALONE

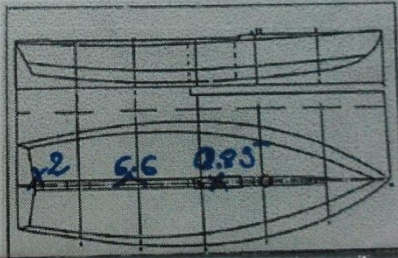
Country PORTUGAL

Mark ballast here

Weight 172.8 kgs

Ballast 9.4 kgs

MOI 27,75



Measurer/s J. E. MACHADO PINTO

Date of measurement 6.6.2014

Measurer or National Secretary stamp and signature [Signature]

I hereby agree to all SCIRA rules and by-laws. I agree to notify a SCIRA measurer if any equipment is modified, replaced and/or transferred. SCIRA reserves the right to measure this boat and any equipment at any time.

Owner signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

THIS CERTIFICATE REMAINS WITH THE OWNER OF THIS  
SNIPE. IT CAN BE REPLACED BY REMEASUREMENT

ENTRE: \_\_\_\_\_

1. **Tiago Pinto Ramalho Talone**, NIF 229 026 559, portador do cartão de cidadão nº 12311948 válido até 17.10.2018, residente na Rua Corte Real 742, 4150-232 Porto, Portugal, adiante designado abreviadamente por **Vendedor** e \_\_\_\_\_

**Francisco Javier Fernández Torres**, DNI (carnet de identidad): 22966037-P, Residente em C/ Mateo Vodopich, n-1, 6B. 30203, Cartagena (Murcia), adiante designado abreviadamente por **comprador**. \_\_\_\_\_

CONSIDERANDO QUE: \_\_\_\_\_

O vendedor tem em sua posse e para venda uma embarcação de competição, que pertence à classe internacional Snipe, cuja marca e modelo é PERSSON MKII, o seu número de vela é o 29434 e foi fabricado no ano de 1998. \_\_\_\_\_

A embarcação vem equipada com mastro (com vaus reguláveis), retranca e pau de spi de marca Sidwinder, bome e patilhão, bússola eletrónica com suporte para o mastro de marca Tack Tick e um jogo de velas (vela grande e estai) de marca North Sails, bem como todo o equipamento necessário para competir, tais como escotas, outros cabos, moitões e etc.. \_\_\_\_\_

Juntamente com o material descrito no ponto B, o barco vem, ainda, como material suplente a seguinte lista de material: uma vela grande de marca North Sails, três estais de marca North Sails, um pau de spi completo, um pau de spi sem terminais, uma bússola de agulha, um jogo de compassos, um jogo de brandais, uma escota de estai e outros materiais diversos. \_\_\_\_\_

Para preservação do barco e restante material, a embarcação tem, ainda, as seguintes capas: uma capa de casco, uma capa de topo para transporte, uma capa com abertura para brandais, uma capa de retranca, uma capa de bome e capas para todas as velas. \_\_\_\_\_

O vendedor tem, também, em sua posse um atrelado de madeira que, juntamente com o carrinho de cais, são extremamente práticos para o transporte do Snipe. O atrelado é composto pela base, o carrinho de cais e a placa de luzes. \_\_\_\_\_

O comprador está à procura de um Snipe e chegou ao contacto do vendedor através do site da Associação Espanhola da Classe Snipe. \_\_\_\_\_

Em seguida, mediante uma troca de emails entre o vendedor e o comprador, no sentido de chegarem a uma plataforma de

ENTRE: \_\_\_\_\_

1. **Tiago Pinto Ramalho Talone**, NIF 229 026 559, portador de la tarjeta de ciudadan nº 12311948 válido hasta 17.10.2018, Residente en Rua Corte Real 742, 4150-232 Porto, Portugal, adelante designado abreviadamente por **Vendedor** y \_\_\_\_\_

2. **Francisco Javier Fernández Torres**, DNI (carnet de identidad): 22966037-P, residente en C/ Mateo Vodopich, n-1, 6B. 30203, Cartagena (Murcia), adelante designado abreviadamente por comprador. \_\_\_\_\_

MIENTRAS QUE: \_\_\_\_\_

A. El vendedor tiene en su poder y en venta una embarcación de competición, que pertenece a la Clase Internacional Snipe, cuya marca y modelo es PERSSON MKII, su número de vela es el 29434 y fue fabricado en el año de 1998. \_\_\_\_\_

B. La embarcación viene equipada con palo (con crucetas regulables), botavara e tangón de marca Sidwinder, Timón e orza, compass electrónica con soporte para el palo de marca Tack Tick y un juego de velas (mayor y foque) de marca North Sails, así como todo el equipamiento necesario para competir, como escotas, otros cabos, poleas e etc.. \_\_\_\_\_

C. Junto con el material descrito en punto B, el barco incluye como material suplente la siguiente lista de material: una vela mayor de marca North Sail, tres foques de marca North Sails, un tangón completo, un tangón sin terminales, un compass de aguja, un juego de crucetas, un juego de obenques, una escota de foque y otros materiales diversos. \_\_\_\_\_

D. Para preservación del barco y restante material, la embarcación tiene las siguientes fundas: una funda de casco, una funda de superior para transporte, una funda con apertura para obenques, una funda de botavara, una funda de timón y fundas para todas las velas. \_\_\_\_\_

E. El vendedor tiene, también, en su pose un remolque de carretera que, junto con lo carro de varada, son extremadamente prácticos para el transporte del Snipe. el remolque está compuesto por su base, el carro de varada e el conector de luces. \_\_\_\_\_

F. El comprador está buscando un Snipe e llegó al contacto del vendedor a través del site de la Asociación Española de la Clase Snipe. \_\_\_\_\_

G. Se mantuvo un intercambio de emails entre el vendedor y el comprador, con el fin de alcanzar un acuerdo de

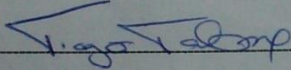
**Contrato de Compra e Venda**

entendimento, tomando-se a decisão de que o comprador se deslocará ao Porto a fim de concluir a transação. \_\_\_\_\_

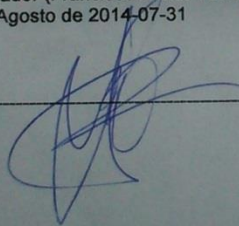
**FACTOS:** \_\_\_\_\_

- 1.1. No dia 6 de Agosto, o vendedor apresentou ao comprador a embarcação Snipe, com o número de vela 29434, bem como todo seu material. \_\_\_\_\_
- 1.2. Após o comprador ter confirmado que o estado do material está de acordo com o previamente sugerido pelo vendedor, chegou-se a acordo para a venda dos materiais descritos nos pontos A B C D e E, pelo valor de 7.000€. \_\_\_\_\_
- 1.3. O comprador transfere para conta bancária do vendedor a quantia de 7.000€, procedendo de imediato a uma transação Online. \_\_\_\_\_
- 1.4. No ato de venda/compra, o vendedor entrega ao comprador o certificado de medição do barco, a factura original do construtor Persson Marine e o comprovativo de pagamento do IVA em Portugal. \_\_\_\_\_

Vendedor (Tiago Pinto Ramalho Talone)  
06 de Agosto de 2014



Comprador (Francisco Javier Fernández Torres)  
06 de Agosto de 2014-07-31



**Contrato de Compra y Venta**

entendimiento, tomándose la decisión de que el comprador se desplazará al Porto para que finalizar la transacción. \_\_\_\_\_

**FACTOS:** \_\_\_\_\_

- 1.1. El 6 de Agosto, lo vendedor enseñó al comprador la embarcación Snipe, con el número de vela 29434, así como todo su material. \_\_\_\_\_
- 1.2. Tras haber confirmado el comprador que todo lo material está de acuerdo con lo previamente indicado por el vendedor, se llegó al acuerdo para venta de los materiales descritos en los puntos A B C D y E, por lo valor de 7.000€. \_\_\_\_\_
- 1.3. El comprador transfere para la cuenta bancaria del vendedor el montante de 7.000€, procediendo de inmediato a una transacción Online. \_\_\_\_\_
- 1.4. En lo momento de la compra/venta el vendedor entrega al comprador el certificado de medición del barco, la factura original de lo astillero Persson Marine y la prueba del pago del IVA en Portugal. \_\_\_\_\_