

992 Snipe Class International Racing Association
MEASUREMENT CERTIFICATE

Hull number 29531 Year of manufacturer 98

Builder PERSSON-DK Model # _____

Owner LORENZO BALDI - VIA TORRE DI BIANCO 10 - FIORE
BERNARDO PAPETTI - VIA PIA DEI GIULIARI 86 - FIRENZE

Country ITALY Mark ballast here

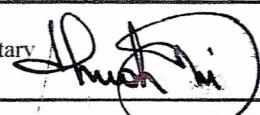
Weight 12.8 

Ballast 9.4 

MOI >27.6

Measurer/s GIORGIO BRETTICH

Date of measurement 12.4.99 in 15.3.07

Measurer or National Secretary stamp and signature 



I hereby agree to all SCIRA rules and by-laws. I agree to notify a SCIRA measurer if any equipment modified, replaced and/or transferred.

SCIRA reserves the right to measure this boat and any equipment at any time.

Owner signature _____

Date _____

THIS CERTIFICATE REMAINS WITH THE OWNER OF THIS
SNIPE. IT CAN BE REPLACED BY REMEASUREMENT.

Alla SCIRA



Certificato N.
inviato al proprietario

il

SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SEGRETERIA NAZIONALE ITALIANA

VERBALE DI STAZZA

Nome dello snipe FRANCESCA N° velico 29531

Nome e cognome del proprietario LUIGI RINAUDO

indirizzo VIA CAPPELLO M

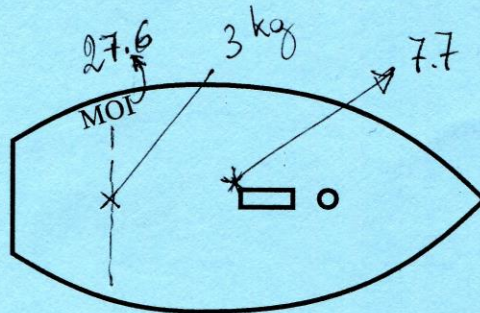
Flotta di appartenenza SISTIANA Circolo FIV STV

Porto di armamento TRIESTE

Costruttore PERSSON

Luogo e anno di costruzione ESPERGAERDE

Stazzato dal Sig. MORTEN ULLMAN a ESPERARDE in data 17/12/98
WOLFGANG BREZILH TRIESTE 12/04/99



MOI = Momento d'inerzia
indicare la posizione della zavorra

LO STAZZATORE

IL SEGRETARIO NAZIONALE

Emesso il

ALBERO

In alluminio: misure della sezione 60×48.5
spessore delle pareti $2 \text{ e } 3 \frac{1}{2}$

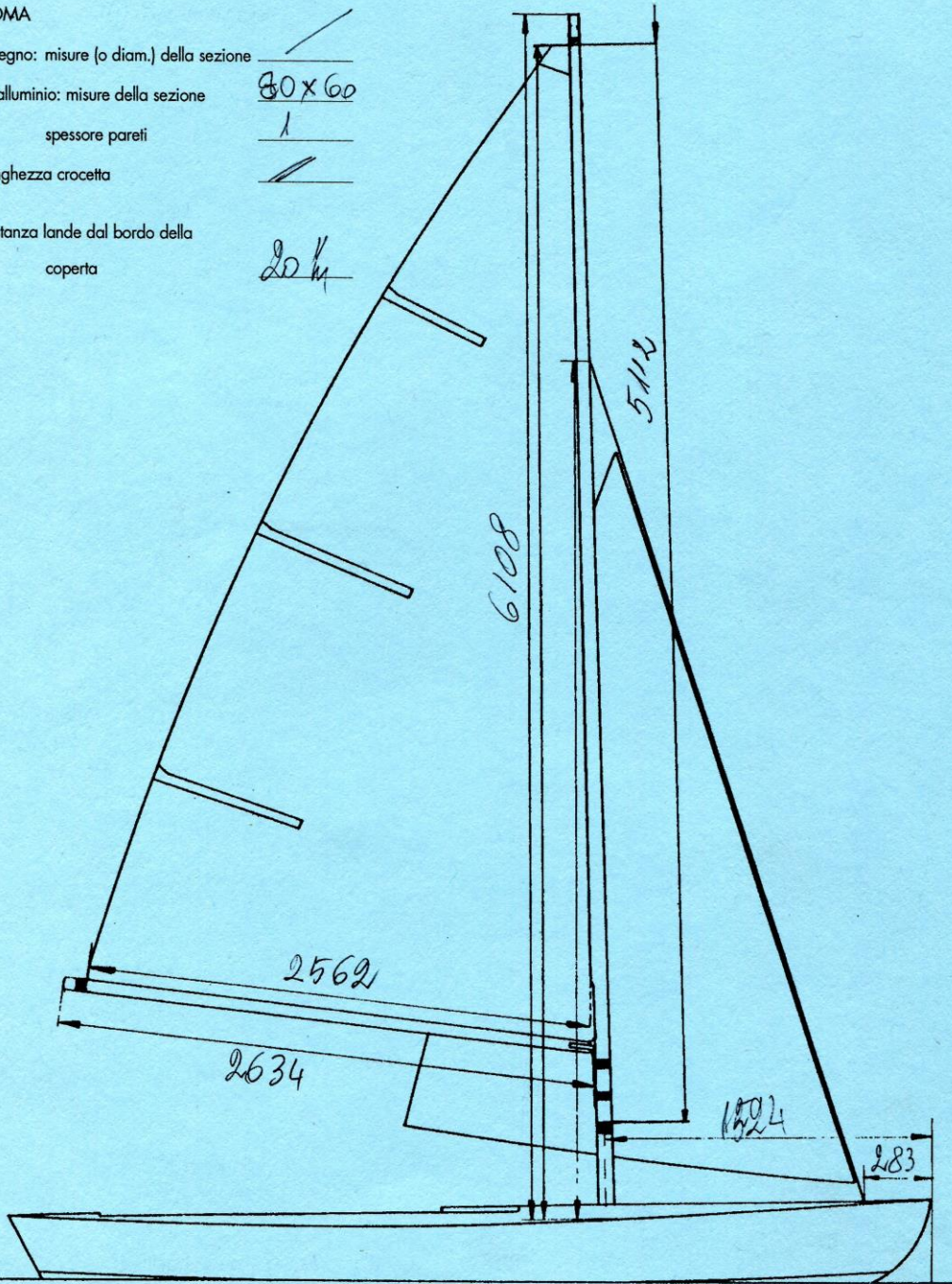
BOMA

In legno: misure (o diam.) della sezione ---

In alluminio: misure della sezione 80×60
spessore pareti 1

Lunghezza crocetta ---

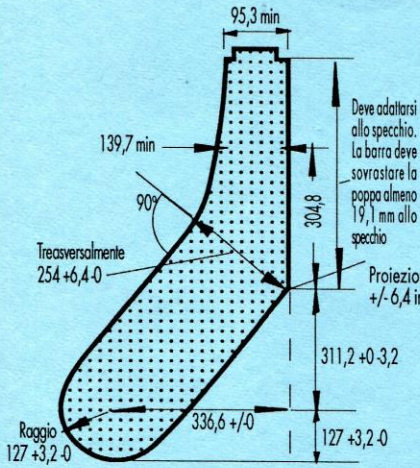
Distanza lande dal bordo della
coperta $20 \frac{1}{2}$



Tutte le vele devono essere timbrate.
Aste, rande, fiocchi, guaine, tavolette e stecche devono essere misurate nella maniera prevista dal Regolamento.

TIMONE

Spess. sopra il gallegg. 38
 Largh. sotto il gallegg. 258

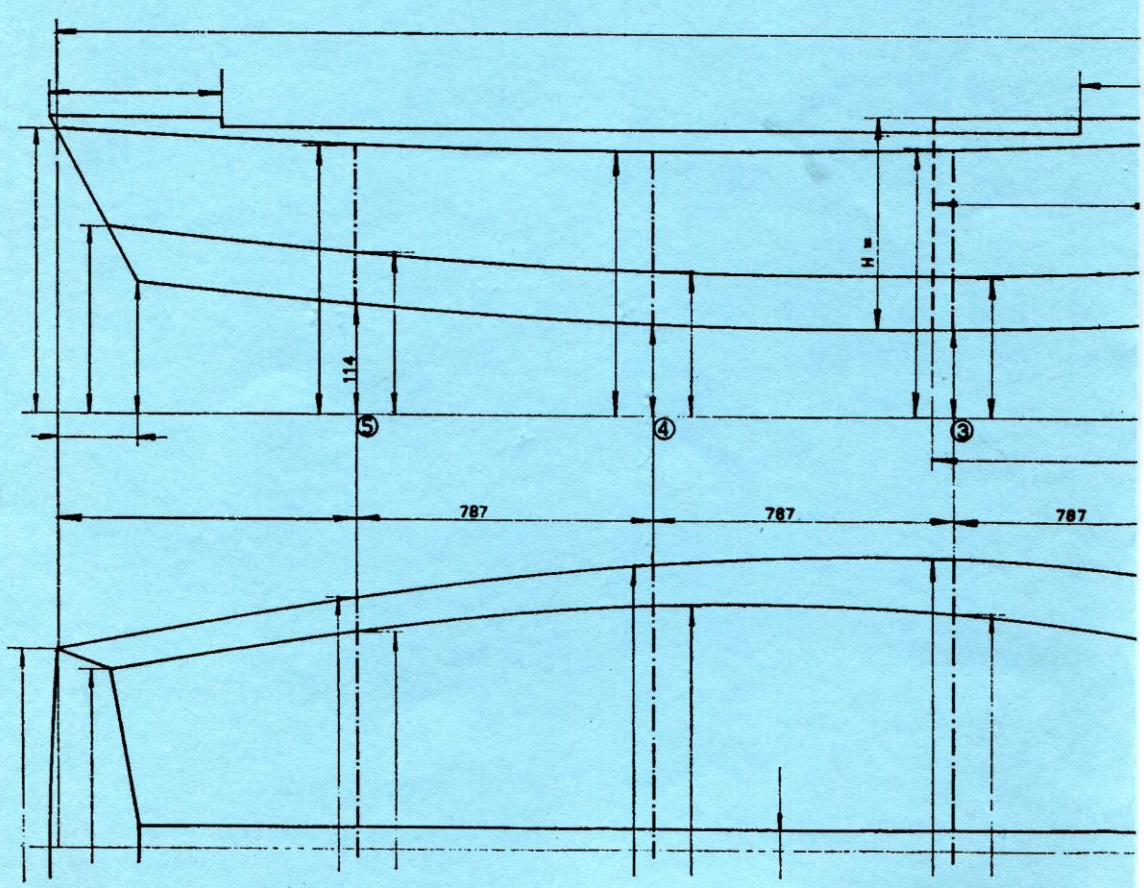
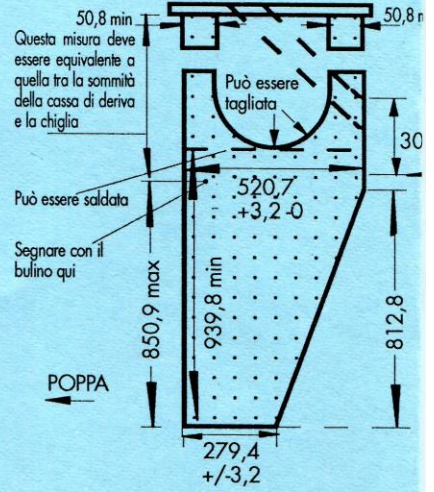


Deve adattarsi allo specchio. La barra deve sovrastare la poppa almeno 19,1 mm allo specchio

Proiezione della linea della chiglia +/- 6,4 in verticale

DERIVA A BAIONETTA

Materiale Aluminio
 Peso 12 kg
 Spessore uniforme 25
 Lungh. rastrematura 25
 È marcato il punto A? n
 Angolo



SCAFO

TABELLA DELLA FORMA DEL DRITTO DI PRUA

Dalla linea di base senza tolleranze (mm.)	Verso poppa, dal nasello di prua (\pm mm. 6)	Misure riscontrate (mm.)
267	273	
305	200	
337	159	
381	114	
457	60	
527	32	
da 311 a 387	Intersezione del prolungamento dello spigolo	

Fuori dalla chiglia
0,8 min

non è permessa
nessuna altra forma

Tipo della costruzione (1) _____

Spessore dei fianchi _____

Spessore del fondo _____

Spessore dello specchio _____

Spessore della coperta _____

Altezza paraonde _____

Bolzone della coperta _____

Larghezza massima del
spigolo

pozzetto _____

Dimensioni chiglia _____

Raggio arrotondamento

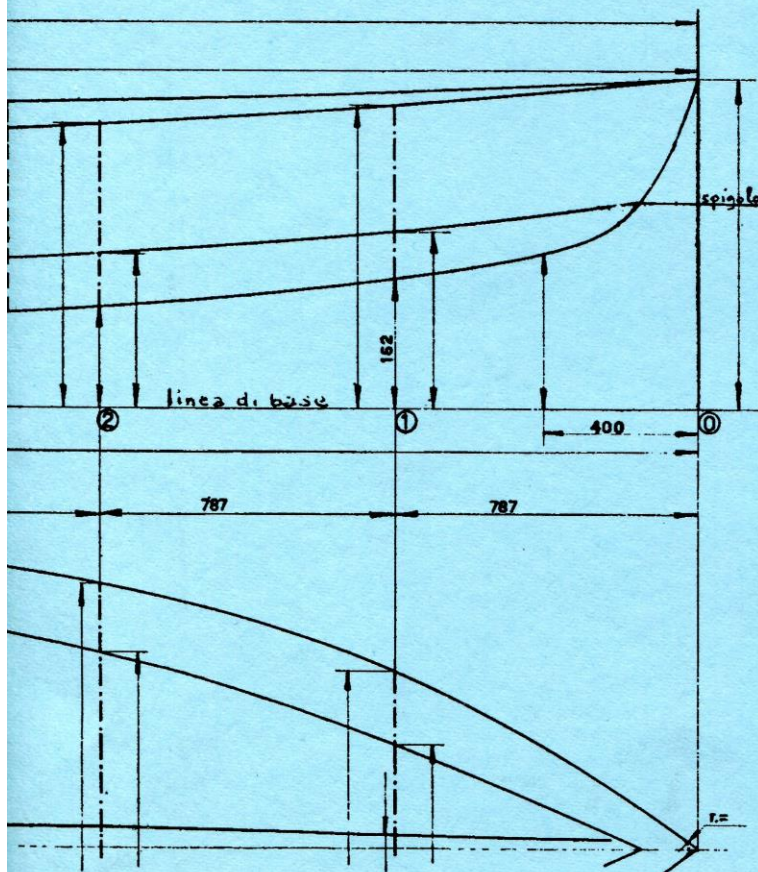
dello spigolo _____

Peso della Barca _____

162,1

Peso Zavorra aggiuntiva _____

10,7



(1) - INDICARE SE NORMALE, MOGANO, COMPENSATO O FIBERGLASS.