

SNIPE CLASS RACING ASSOCIATION

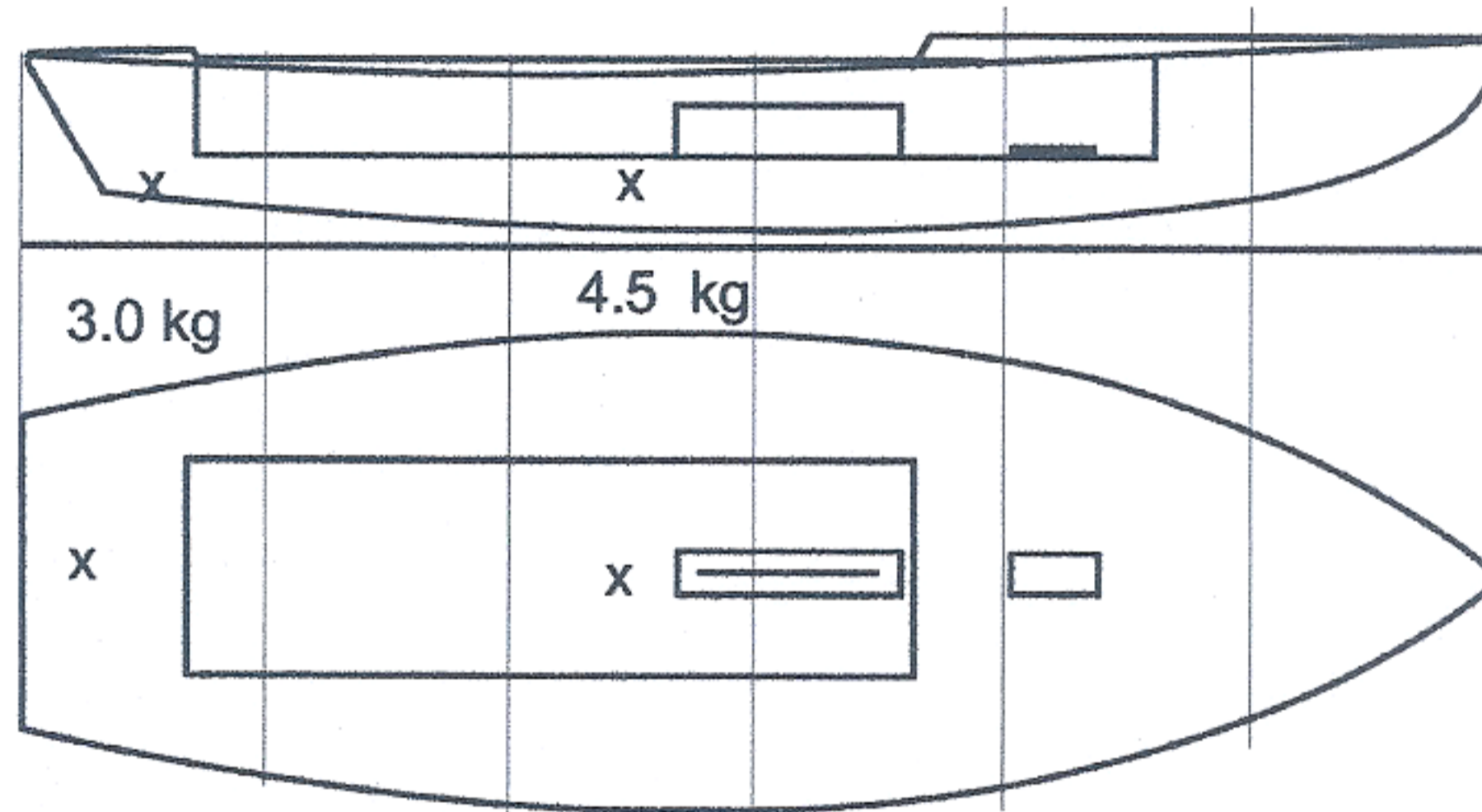
MEASUREMENT DATA SHEET Sheet I- revised January 2009 For boats built after January 1, 2009

HULL NUMBER 29792 BUILDER Proto
 MODEL Proto YEAR 2000
 OWNER Filipe Loureiro COUNTRY Portugal

BARE HULL COMPLETE from certified mould INCOMPLETE
 HULL MATERIAL: WOOD FIBERGLASS *make note of*
 DECK MATERIAL: WOOD FIBERGLASS *incomplete items*

HULL WEIGHT (MIN 125KG)	<input checked="" type="checkbox"/>	MAST LENGTH (6499MM)	<input checked="" type="checkbox"/>
TOTAL WEIGHT (172.8KG)	<input checked="" type="checkbox"/>	Limiting bands & pin	<input checked="" type="checkbox"/>
BALLAST (MAX 15KG mark below)	<input checked="" type="checkbox"/>	BOOM LENGTH (2642MM from aft edge of mast)	<input checked="" type="checkbox"/>
MOI	<input checked="" type="checkbox"/>	Limiting bands	<input checked="" type="checkbox"/>
JIB FITTING (279-330 dist. from pt 0)	<input checked="" type="checkbox"/>	POLE LENGTH (2642MM)	<input checked="" type="checkbox"/>
SHROUDS (1778-1981mm dist. from pt. 0)	<input checked="" type="checkbox"/>	RUDDER DIMENSIONS	<input checked="" type="checkbox"/>
UPPER GUDGEON (410+/-3MM)	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	RUDDER WEIGHT (2.72kg)	<input checked="" type="checkbox"/>
LOWER GUDGEON (155 +/-3MM)	<input type="checkbox"/> N/A	Fits the Transom (Y/N)	<input checked="" type="checkbox"/>
MAST HOLE (1494mm dist. from pt. 0)	<input checked="" type="checkbox"/>	CENTERBOARD DIMENSIONS	<input checked="" type="checkbox"/>
TRUNK HEIGHT (310 -0+3MM)	<input checked="" type="checkbox"/>	Band	<input checked="" type="checkbox"/>
		Restraining System & stoppers	<input checked="" type="checkbox"/>

Mark ballast here



DATE MEASURED 27/03/2022

MEASURER'S SIGNATURE Domingos Borralho

MEASURER'S STAMP

**01 SCIRA
MEASURER
PORTUGAL**

NOTES: NATIONAL SECRETARY: Pedro Andrade

Both pages must be completed and sent to the SCIRA office upon completion of measurement except if hull is from a certified mould.

SCIRA Measurement Check Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner: Filipe Loureiro Date: 27/03/2022

Hull # 29792 Builder: Proto Material: F.G.

Chines Height

Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				838-864		527-540
2				724-749		991-1003
3				673-699		1232-1245
4				680-705		1270-1283
5				762-787		1137-1149
Transom				902-927		952-965

Sheer

Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				1499-1549		895-921
2				1391-1441		346-1372
3				1333-1384		1511-1537
4				1321-1372		1473-1499
5				1321-1372		1270-1295
Transom				1384-1435		1022-1048

Keel

	Height	Width
400mm		
1		
2		
3		
4		
5		
Transom		

Rudder

Weight	2,72kg
Shape	✓
Thickness	✓
Lock	✓
Keel Ext.	✓

Daggerboard

Bottom	✓
Shape	✓
Thickness	✓
Stripe	✓
Punch mark	✓
Tapers	✓

Horizontal Transom Offset 203-229 LOA 4711-4737

Weight 172,800 kg Ballast (lead) 7,5 kg MOI >27.6 27,63

Mast

Band loc	✓
Length <6499mm	✓
Limiting pin	✓
Sheer mark	✓
Weight/bal 9.1kg	✓

Boom

Band loc 2559mm	✓
Limiting pin	✓
Max Length <2642mm	✓
Pole length <2642mm	✓

Bow

Stem height 683-708	
Bow radius	

Topside Measurements

Aft end of Trunk 2438-2464 from stem	✓	Length of daggerboard slot	✓
Top of trunk parallel to baseline	✓	Width of daggerboard slot	✓
Aft edge of trunk perpendicular to baseline	✓	Stem to mast partner >1494	✓
Keel to top of trunk 310-313	✓	Length of foredeck >1842	✓
Shroud fitting to stem 1778-1981	✓	Length of aft deck >457	✓
Mast step to sheer (vertical) 390-400	✓	Headstay to stem 279-330	✓

Measurer Domingos Borralho

01 SCIRA MEASURER PORTUGAL

29792



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA SECRETARIA NACIONAL DE LA CLASE SNIPE

COPIA DEL CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL BARCO NÚMERO

29792

20/06/00

Observaciones

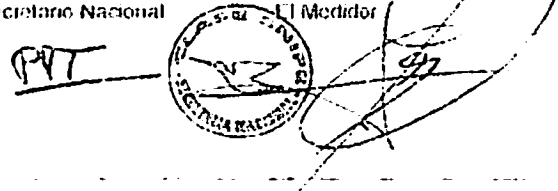
Los herrajes en el espejo de popa para el timón, no cumplen las nuevas reglas del 2000 LAS PEGATINAS DE MEDICIÓN, FUERON COLOCADAS SIN NÚMERO (no lo tenía asignado)

Transfendo a _____ Club _____ fecha _____
El Vendedor El Comprador

CERTIFICADO DE MEDICIÓN 1998

Comprobadas las medidas del Snipe número ESP29792 han sido halladas conformes con las tolerancias señaladas en el Libro Oficial de Reglas de la Scira, procediéndose por ello a la emisión del presente Certificado.

Vº Bº Valencia 01 May-00
El Secretario Nacional El Medidor



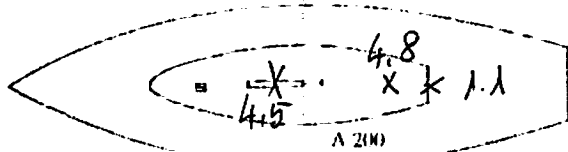
Nº Casco 29792 Scira Año 2001
Snipe Tentonal CANARIA
Flota Nº 67 del CASINO C. NAUTICO ARRECIFE
Propietario AURELIANO NEGRIN SANGINES
DR. RAFAEL GONZALEZ, 18 - 2º
35500 - A DE LANZAROTE I.P. GRAN CANARIA
Constructor PROYO Año 2000
Color Casco Blanco Entero

Pes 172.9 Kgs Descripción lastre y situación 11 Kgs

Varios plomos an A, atornillados bajo cajera de orza

25.11.2004 [Signature]

Momento de Inercia 27.6



Proa: [0 0 0 0 0 0 0 0 0 0]

El nº indica el agujero del timero con el pasador mas a proa
Distancia desde el pasador mas a proa en el timero al frontal de la hanera a nivel del pasador 82 mm

Nº de agujeros libres a proa del stay, sencillos o dobles [NO]

Cajera del orza correcta con topesa proa [NO] a popa [NO]

Distancia angulos inferiores orza a los lacos correspondientes a proa 1185 mm a popa 1167 mm precintado [SI]

Mastil marca [] Precort [] precintado [SI]

Botavara marca [] Precort [] precintado [SI]

Moldura de cinta [394] mm Coz modificada [NO]

Banda de orza pintada a [309] mm de su parte inferior

Altura parte posterior de la cajera del orza [39] mm

Desnivel en la parte delantera la Cajera del orza [0] mm

Timón precintado [SI] Verificados los siguientes puntos:

Medidas Nº de Casco 29792 Precintado [SI]



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA

SECRETARIA NACIONAL DE LA CLASE SNIPE

COPIA DEL CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL BARCO NÚMERO

29792

A. Medina

Observaciones

Los herrajes en el espejo de popa para el timón, están fuera de medida

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

Comprobadas las medidas del Snipe número ESP 29792 han sido halladas conformes con las tolerancias señaladas en el Libro Oficial de Reglas de la Seta, procediéndose por ello a la emisión del presente Certificado.

Número de Casco 29792

Nombre del Barco MAMP KRUGER

Constructor PROTO Año 2000

Modelo

Color Casco Blanco Entero

Vº de Vero GARCIA

El Secretario Nacional El Medidor

Transferido a _____ fecha _____
Club _____ El Vendedor El Comprador

Peso: 172.9 Kgs. Descripción lastre y alfileres: 11 Kgs

Varios plomones san A, atornillados bajo caja de orza

Momento de inercia: 27

A 200

Prue: 0

(El nº indica el agujero del timón con el pasador más a proa)

Distancia desde el pasador más a proa en el timón al frontal de la barba a nivel del pasador: 82 mm.

Nº de agujeros libres a proa del day, sencillos o dobles. NO

Cajera del orza conecada con topes a proa NO a popa NO

Distancia angulo inferiores orza a los trazos correspondientes

a proa 1185 mm a popa 1162 mm precitado SI

Mastil marca Proctor precitado SI

Botavara marca Proctor precitado SI

Medura de cinta 394 mm. Coz modificada NO

Barra de orza pintada a 309 mm de su parte inferior

Altura parte posterior de la caja del orza 309 mm

Desnivel en la parte delantera la caja del orza 0 mm

Tamán precitado SI Verificados los siguientes puntos:

Medidas Nº de Casco 29792 Precitado SI

PM