

SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

MEASUREMENT DATA SHEET Sheet I- revised January 2009 For boats built after January 1, 2009

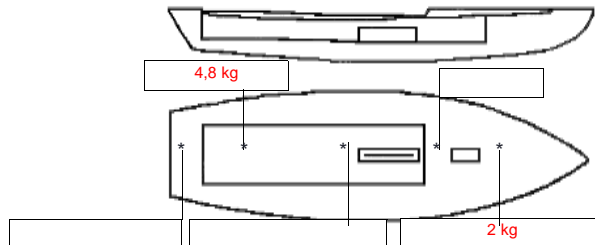
HULL NUMBER **29852** BUILDE PROTO
 MODELL **F** YEAR 2001
 OWNE **COMISION NAVAL DE REGATAS** COUNTRY ESP

BARE HULL COMPLET Fron Certifield mould INCOMPLET
 HUL MATERIAL : WOOD FIBERGLASS *make note of incomplete items*
 DECK MATERIAL : WOO FIBERGLASS

HULL WEIGHT (MIN 125KG)	<input type="checkbox"/>	MAST LENGTH (6499M)	<input type="checkbox"/>
TOTAL WEIGHT (172.8KG)	<input type="checkbox"/>	Limiting bands p	<input type="checkbox"/>
BALLAST (MAX 15KG mark below)	<input type="checkbox"/>	BOOM LENGTH (2642MM from aft edge of mast)	<input type="checkbox"/>
MOI	<input type="checkbox"/>	Limiting band	<input type="checkbox"/>
JIB FITTING (279-330 dist. from pt 0)	<input type="checkbox"/>	POLE LENGTH (2642M)	<input type="checkbox"/>
SHROUDS (1778-1981mm dist. from	<input type="checkbox"/>	RUDDER DIMENSIO	<input type="checkbox"/>
UPPER GUDGEON (410+/-3	<input type="checkbox"/>	RUDDER WEIGHT (2.72	<input type="checkbox"/>
LOWER GUDGEON (155 +/-3	<input type="checkbox"/>	Fits the Transom (Y/	<input type="checkbox"/>
MAST HOLE (1494mm dist. from pt. 0)	<input type="checkbox"/>	CENTERBOARD DIMENSIO	<input type="checkbox"/>
TRUNK HEIGHT (310 -0+3MM)	<input type="checkbox"/>	Band	<input type="checkbox"/>
		Restraining System stoppers	<input type="checkbox"/>

Mark ballast here

Mark ballast here



DATE MEASURED..... 18/05/2001

MEASURER'S SIGNATURE

MEASURER'S STAMP.....JOSE PEREZ ..



NOTES:

Both pages must be completed and sent to the SCIRA office upon completion of measurement except if hull is from a certified mould.

SCIRA Measurement Chek Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner: COMISION NAVAL DE REGATAS

Date: 18/05/2001

Hull **29852** Builder: **PROTO**

Material: Fiberglass

Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				838-864		527-540
2				724-749		991-1003
3				673-699		1232-1245
4				680-705		1270-1283
5				762-787		1137-1149
Transom				902-927		952-965

Sheer

Station	Starboard	Port	TOTAL	Allowable Range	Width	Allowable Range
1				1499-1549		859-921
2				1391-1441		346-1372
3				1333-1384		1511-1537
4				1321-1372		1473-1499
5				1321-1372		1270-1295
Transom				1384-1435		1022-1048

Keel

Station	Starboard	Port
1		
2		
3		
4		
5		
Transom		

Rudder

Weight 2.72 kg
Shape
Thickness
Lock
Keel ext.

Daggerboard

<input type="checkbox"/>	Bottom	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Shape	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Thickness	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Stripe	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Punch mark	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Tapers	<input type="checkbox"/>

Horizontal Transom Offset 203-229

LOA 4711-4737

Weight 178,50 Kg Ballast (lead) 6,8 Kg MOI 271,09

Mast

Band loc	<input type="checkbox"/>
Length <6499mm	<input type="checkbox"/>
Limiting pin	<input type="checkbox"/>
Sheer mark	<input type="checkbox"/>
Weight/bal 9.1 kg	<input type="checkbox"/>

Boom

Band loc 2559 mm	<input type="checkbox"/>
Limiting pin	<input type="checkbox"/>
Max Length <2642 mm	<input type="checkbox"/>
Pole length <2642mm	<input type="checkbox"/>

Bow

Stem height 683-708	<input type="checkbox"/>
Bow radius	<input type="checkbox"/>

Topside Measurement

Aft end of Trunk 2438-2464 from stem		Length of daggerboard slot	
Top of trunk parallel to baseline		Width of daggerboard slot	
Aft edge of trunk perpendicular to baseline		Stem to mast partner >1494	
Keel to top of trunk 310-313		Length of foredeck >1842	
Shroud fitting to stem 1778-1981		Length of aft deck >457	
Mast step to sheer (vertical) 390-400		Headstay to stem 279-330	

Measurer JOSE PEREZ



HOJA DE MEDICION

Nombre del SNIPE _____ N° del casco 29852
 Color del casco Crema Color de la cubierta Crema
 Propietario Juan Carlos Ceballos (Propietario anterior _____)
 Constructor Snipe Proto Modelo "F" Año de fabricación 2001

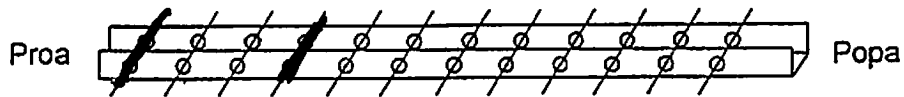
Firma del medidor

1.- Comprobar marcado del N° en la caja del orza.
 Altura de los N°s mayor o igual a 1/2".....

[Firma]

2.- Marcar la situación del, o de los pasadores en el tintero, cuando el eje del mastil está a 60°, o más, del punto cero.....

[Firma]



3.- Verificar la longitud, diámetro y amarre del stay a su herraje, de acuerdo con la regla 48.....

4.- N° de agujeros libres a proa del stay, sencillos o dobles, cuando este se encuentra a 11" o más del punto cero.....

[Firma]

5.- Distancia desde el pasador mas a proa en el tintero, al frontal de la bañera a nivel del pasador (Cota A fig.3).....

[Firma]
 [Firma]

6.- Verificar que la parte trasera de la caja del orza queda sobre la marca de 1" en la Cuna Base y su longitud no es mayor de 546,1 mm. Topes a proa a popa

[Firma]

7.- Altura de la parte posterior de la caja del orza.....

[Firma]

8.- Desnivel en la parte delantera de la cajera del orza.....

[Firma]

9.- Comprobar sistema de sujeción del orza, manjobra para soltarla y cabo de seguridad, de acuerdo con regla 26.....

[Firma]

10.- Banda del orza pintada a de su parte inferior para que se cumpla la regla 26.....

[Firma]

11.- Calado del orza correcto, siendo las distancias de sus ángulos inferiores a los tacos, de Proa de Popa

[Firma]

27852

Firma del medidor

12.-Medida de la Moldura de Cinta mm.....

[Handwritten signature]

13.-Verificadas las medidas de:

Mástil, marca Saldemider
Botavara, marca Factor. Saldem
Tangón.

14.-Coz del mástil modificada, No

15.-Comprobación del timón: (Tachar lo no comprobado)

Medidas
Peso
Calado
Separación al espejo de popa

16.-Dispone de elementos de seguridad:

Cabo de remolque
Chalecos salvavidas
Remo

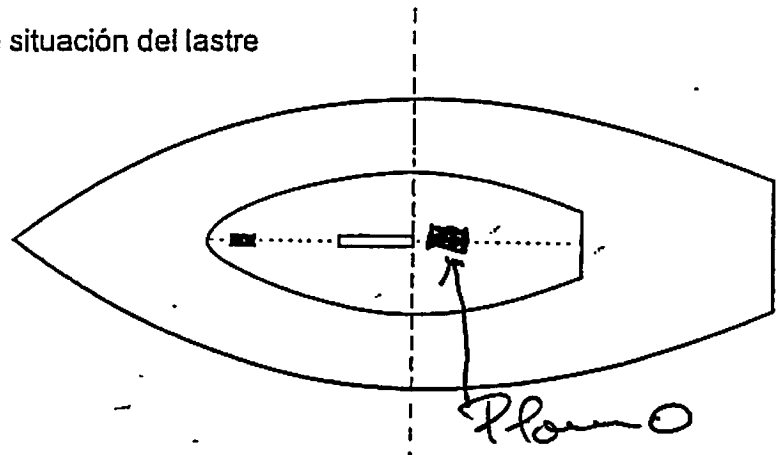
17.-Peso del barco Kg Descripción del lastre y situación,

si lo hay mas 6.800 en dos
plazas de plomo: (5.500 + 1.300)

18.-Momento de inercia Seg.

Posición definitiva del lastre cuando sea necesario para pasar el M.I....

Croquis de situación del lastre



19.-Marca de las velas medidas:

Mayor _____ Foque _____
Mayor _____ Foque _____

20.-Precintos oficiales colocados en: (Tachar lo que no proceda)

Casco, Mastil, Botavara, Orza, Timón

Malaga 18 de Mayo de 2002

El Jefe de Medición

[Handwritten signature]