



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA  
SECRETARIA NACIONAL DE LA CLASE SNIPE

COPIA DEL CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL BARCO NÚMERO

29930

28/03/2002

Observaciones

Medido por el medidor Juan Ramos en su Astillero.

Transcrito a \_\_\_\_\_

Club \_\_\_\_\_

El Vendedor

fecha \_\_\_\_\_

El Comprador

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

Comprobadas las medidas del Snipe número ESP29930 han sido halladas conformes con las tolerancias señaladas en el Libro Oficial de Reglas de la Sclra, procediéndose por ello a la emisión del presente Certificado.

Vº Pº

El Secretario Nacional

CORUÑA 01-Abr-02

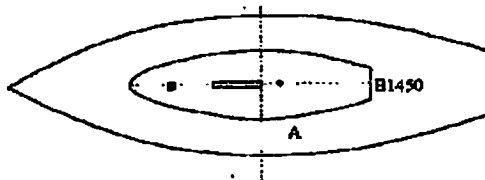
El Medidor

Nº Casco 29930 Scira Año 2002  
Snipe FRESNEDATO II Territorial ANDALUZA  
Flota Nº 50 del C. DE MAR ALMERIA  
Propietario PABLO FRESNEDA  
C/Fdo Casacillo, 16  
AGUADULCE ALMERIA  
Constructor SNIPE PROTO Año 2001  
Color Casco Gris claro, cubierta Gris oscuro

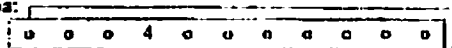
Pos 172.8 Kgs Descripción lastre y situación: 5.85 Kgs

Tres piezas de plomo de 600, 200 y 1450 gramos, en la interior (amuchada de proa y dos piezas de 5 y 2 kgs en A bajo cajera.

Momento de inercia: 300, con lastre indicado



Proa:



(El nº indica el agujero del tintero con el pasador más a proa  
Distancia desde el pasador más a proa en el tintero al frontal de la behera a nivel del pasador 101 mm.

Nº de agujeros libres a proa del stay, sencillos o dobles. NO

Cajera del orza correcta con tapasa proa SI a popa SI

Distancia ángulos inferiores orza a los tacos correspondientes

a proa 1160 mm a popa 1160 mm precintado SI

Mástil marca Sidewinder precintado SI  
Botavara marca Proctor precintado SI  
Moldura de cinta 391 mm. Coz modificada NO  
Banda de orza pintada a 905 mm de su parte inferior  
Altura parte posterior de la cajera del orza 310 mm  
Desnivel en la parte delantera la Cajera del orza 0 m  
Timón precintado SI Verificados los siguientes puntos:  
Medidas  
Nº de Casco 29930 Precintado SI

29930

# HOJA DE MEDICION

29930

Nombre del SNIPE <u>FRESMEDATO - II</u>	Nº del casco <u>29930</u>
Color del casco <u>Gris Claro</u>	Color de la cubierta <u>Gris Oscuro</u>
Propietario <u>Pablo Fresnedo</u>	(Propietario anterior _____)
Constructor <u>Suipoto</u>	Modelo <u>Fic</u> Año de fabricación <u>2001</u>

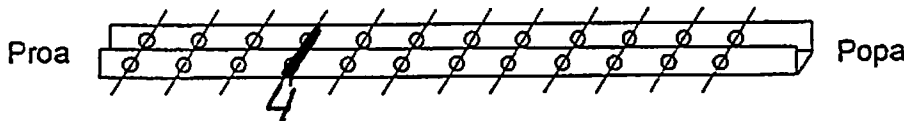
Firma del medidor

1.- Comprobar marcado del Nº en la caja del orza.  
 Altura de los Nºs mayor o igual a 1/2".....

[Firma]

2.- Marcar la situación del, o de los pasadores en el tintero, cuando el eje del mastil está a 60", o más, del punto cero.....

[Firma]



3.- Verificar la longitud, diámetro y amarre del stay a su herraje, de acuerdo con la regla 48.....

\_\_\_\_\_

4.- Nº de agujeros libres a proa del stay, sencillos o dobles, cuando este se encuentra a 11" o más del punto cero.....

0

[Firma]

5.- Distancia desde el pasador mas a proa en el tintero, al frontal de la bañera a nivel del pasador (Cota A fig.3).....

A=101 mm

[Firma]

6.- Verificar que la parte trasera de la caja del orza queda sobre la marca de 1" en la Cuna Base y su longitud no es mayor de 546,1 mm. Topes a proa ~~(SI)~~ a popa ~~(SI)~~.....

[Firma]

7.- Altura de la parte posterior de la caja del orza.....

310 mm

[Firma]

8.- Desnivel en la parte delantera de la caja del orza.....

0 mm

[Firma]

9.- Comprobar sistema de sujeción del orza, maniobra para soltarla y cabo de seguridad, de acuerdo con regla 26.....

[Firma]

10.- Banda del orza pintada a 905 mm de su parte inferior para que se cumpla la regla 26.....

[Firma]

11.- Calado del orza correcto, siendo las distancias de sus ángulos inferiores a los tacos, de Proa 160 mm de Popa 160 mm.....

[Firma]

297310

Firma del medidor

12.-Medida de la Moldura de Cinta  mm.....

13.-Verificadas las medidas de:.....

Mástil, marca Sidewinder  
Botavara, marca Proctor  
Tangón.

14.-Coz del mástil modificada,  No.....

15.-Comprobación del timón: (Tachar lo no comprobado).....

Medidas  
Peso  
Calado  
Separación al espejo de popa

16.-Dispone de elementos de seguridad:.....

Cabo de remolque  
Chalecos salvavidas  
Remo

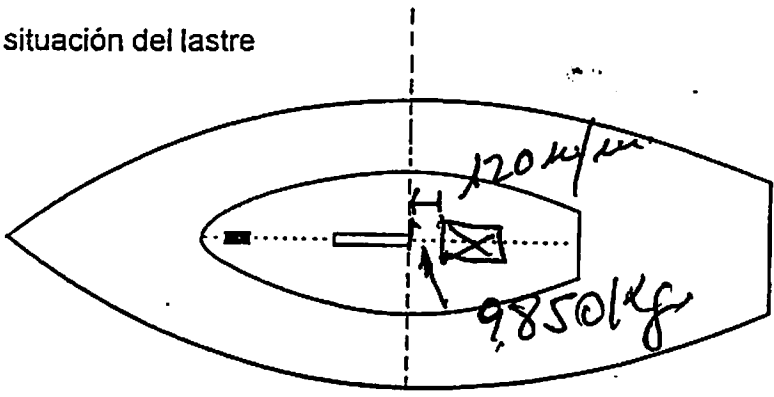
17.-Peso del barco  Kg Descripción del lastre y situación,

si lo hay 9.850 kg. (5.600, 1.500, 1.950 y 1.300)

18.-Momento de inercia  seg. M.I.=

Posición definitiva del lastre cuando sea necesario para pasar el M.I....

Croquis de situación del lastre



19.-Marca de las velas medidas:

Mayor \_\_\_\_\_ Foque \_\_\_\_\_  
Mayor \_\_\_\_\_ Foque \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

20.-Precintos oficiales colocados en:(Tachar lo que no proceda)

Casco, Mastil, Botavara, Orza, Timón

Malaga 7 de Julio de 2001

El Jefe de Medición