

# HOJA DE MEDICION

Nombre del SNIPE _____	Nº del casco <u>29996</u>
Color del casco <u>Gris</u>	Color de la cubierta <u>Gris</u>
Propietario <u>Miguel Graca</u>	(Propietario anterior _____)
Constructor <u>Suipe Proto</u>	Modelo <u>"F"</u> Año de fabricación <u>2002</u>

Firma del medidor

1.- Comprobar marcado del Nº en la caja del orza.  
 Altura de los Nºs mayor o igual a 1/2".....  [Signature]

2.- Marcar la situación del, o de los pasadores en el tintero,  
 cuando el eje del mastil está a 60", o más, del punto cero.....  [Signature]



3.- Verificar la longitud, diámetro y amarre del stay a su  
 herraje, de acuerdo con la regla 48.....  \_\_\_\_\_

4.- Nº de agujeros libres a proa del stay, sencillos o dobles,  
 cuando este se encuentra a 11" o más del punto cero.....  0" [Signature]

5.- Distancia desde el pasador mas a proa en el tintero, al  
 frontal de la bañera a nivel del pasador (Cota A fig.3).....  A= 96mm \_\_\_\_\_

6.- Verificar que la parte trasera de la caja del orza queda  
 sobre la marca de 1" en la Cuna Base y su longitud no es  
 mayor de 546,1 mm. Topes a proa  a popa  [Signature]

7.- Altura de la parte posterior de la caja del orza.....  310 mm [Signature]

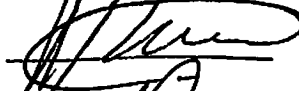

8.- Desnivel en la parte delantera de la caja del orza.....  0" mm [Signature]

9.- Comprobar sistema de sujección del orza, manjobra  
 para soltarla y cabo de seguridad, de acuerdo con regla 26.....  \_\_\_\_\_

10.-Banda del orza pintada a \_\_\_\_\_ mm, de su parte  
 inferior para que se cumpla la regla 26.....  \_\_\_\_\_

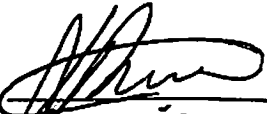
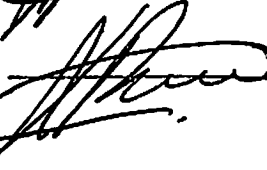
11.-Calado del orza correcto, siendo las distancias de sus  
 ángulos inferiores a los tacos, de Proa \_\_\_\_\_ mm  
 de Popa \_\_\_\_\_ mm.....  \_\_\_\_\_

12.-Medida de la Moldura de Cinta  mm.....

13.-Verificadas las medidas de: .....

Mástil, marca Sidemaster  
Botavara, marca Proctor  
Tangón..

14.-Coz del mástil modificada,  No.....

15.-Comprobación del timón: (Tachar lo no comprobado).....

Medidas  
Peso  
Calado  
Separación al espejo de popa

16.-Dispone de elementos de seguridad: .....

Cabo de remolque  
Chalecos salvavidas  
Remo

\_\_\_\_\_

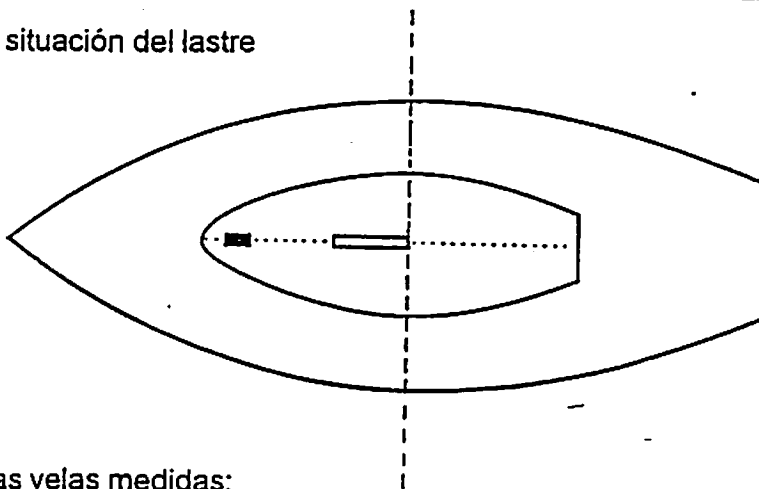
17.-Peso del barco  Kg Descripción del lastre y situación, si lo hay \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

18.-Momento de inercia  Seg.  M.I.=  
Posición definitiva del lastre cuando sea necesario para pasar el M.I....

\_\_\_\_\_

Croquis de situación del lastre



19.-Marca de las velas medidas:

Mayor \_\_\_\_\_ Foque \_\_\_\_\_  
Mayor \_\_\_\_\_ Foque \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

20.-Precintos oficiales colocados en:(Tachar lo que no proceda)

Casco, Mastil, Botavara, Orza, Timón

Malaga 19 de Junio de 2002

El jefe de Medición





**SNIFE**

SCIRA Spain

Page 1

**Date:** Friday, 13th September 2002**Number pages:** 1+1**TO:** Jerelyn Biehl  
SCIRA - Executive Director**Fax:** (+1) 619 224 6997**FROM:** Fernando Tajuelo  
SCIRA Spain - NS**Fax:** (+34) 981 150 452**Subject:** MDS

Hi Jerelyn,

In the following page you'll find the copy of the Measurement Certificate corresponding to the boat number 29996, belonging to Miguel Graça. You will find that its weight and MOI are not measured.

See you in Italy.

