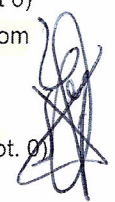

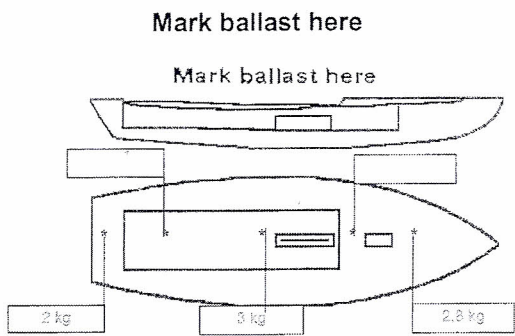


HULL NUMBER **30146** BUILD PROTO  
 MODEL --- YEAR 2004  
 OWNE **IGNACIO CANO RODRIGUEZ** COUNTRY **ESP**

BARE HULL  COMPLET  Fron Certifield mould  INCOMPLET   
 HUL MATERIAL : WOOD  FIBERGLASS  *make note of*  
 DECK MATERIAL : WOO  FIBERGLASS  *incomplete items*

HULL WEIGHT (MIN 125KG)   
 TOTAL WEIGHT (172.8KG)   
 BALLAST (MAX 15KG mark below)   
 MOI   
 JIB FITTING (279-330 dist. from pt 0)   
 SHROUDS (1778-1981mm dist. from    
 UPPER GUDGEON (410+/-3)   
 LOWER GUDGEON (155 +/-3)   
 MAST HOLE (1494mm dist. from pt. 0)   
 TRUNK HEIGHT (310 -0+3MM)   
 MAST LENGTH (6499)   
 Limiting bands p   
 BOOM LENGTH (2642MM from aft edge of mast)   
 Limiting ban    
 POLE LENGTH (2642M)   
 RUDDER DIMENSIO   
 RUDDER WEIGHT (2.72)   
 Fits the Transom (Y/   
 CENTERBOARD DIMENSIO   
 Band   
 Restraining System stoppers



DATE MEASURED..... 07/04/2004  
 MEASURER'S SIGNATURE .....  
 MEASURER'S STAMP.....José Pérez Morales

**01 SCIRA**  
**MEASURER**  
**SPAIN**

NOTES:  
 Both pages must be completed and sent to the SCIRA office upon completion of measurement except if hull is from a certified mould.

Band loc <input checked="" type="checkbox"/>	Band loc 2559 mm <input checked="" type="checkbox"/>	Stem height 683-708 <input type="checkbox"/>
Length <6499mm <input checked="" type="checkbox"/>	Limiting pin <input checked="" type="checkbox"/>	Bow radius <input type="checkbox"/>
Limiting pin <input checked="" type="checkbox"/>	Max Length <2642 mm <input checked="" type="checkbox"/>	
Sheer mark <input checked="" type="checkbox"/>	Pole length <2642mm <input checked="" type="checkbox"/>	
Weight/bal 9.1 kg <input checked="" type="checkbox"/>		

Topside Measurement

Aft end of Trunk 2438-2464 from stem		Length of daggerboard slot	
Top of trunk parallel to baseline		Width of daggerboard slot	
Aft edge of trunk perpendicular to baseline		Stem to mast partner >1494	1487+7
Keel to top of trunk 310-313	310	Length of foredeck >1842	
Shroud fitting to stem 1778-1981		Length of aft deck >457	
Mast step to sheer (vertical) 390-400	390	Headstay to stem 279-330	280



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA  
**SECRETARIA NACIONAL DE LA CLASE SNIPE - ESPAÑA**  
**COPIA DEL CERTIFICADO DE MEDICIÓN**

30146

Medido en Cádiz el 07/07/06  
 Verificado en 07/07/2006  
 Observaciones

**CERTIFICADO DE MEDICIÓN**

Comprobadas las medidas del Snipe número 1 con **30146**  
 Construido por el Astillero **PRÓTO** en el año 2004  
 Color Casco Azul claro Color Cubierta Blanca  
 han sido halladas conformes con las tolerancias señaladas en  
 el Libro Oficial de Reglas de la Scola, procediéndose por ello  
 a la emisión del presente Certificado.

Nº Casco **30146** Scola Año **2006**

Snipe **LOS PECOS**  
 Propietario **JUAN CASTANEDA GONZALEZ**

El Mar de Los Sargazos 3

11500 - Puerto de Santa María - Cádiz

Fleeta Nº 130 del FLOTA SNIPE LADIZ

Territorial **ANDALUZA**

31265044

Transferido a \_\_\_\_\_ fecha \_\_\_\_\_  
 Club \_\_\_\_\_  
 El Vendedor \_\_\_\_\_ El Comprador \_\_\_\_\_

Vº Bº Merca 07/07/2006  
 El Secretario Nacional El Medidor

Pes 173 Kgs Descripción lastre y situación 1,8 Kgs  
 Plomo 2,8 kg en A, 4 para balera de 1 kg en B, 1 para C y de 2 kg en C, intakes cubierta de popa

Momento de Inercia 200, con el lastre situado



Distancia desde el punto CERO a la parte anterior de la

Fogonadura 1494 mm, con tope de \_\_\_\_\_ mm

Nº de agujeros libres a proa de \_\_\_\_\_ sin los 4 dados SI

Cajera del orza correcta con tope aprica \_\_\_\_\_ a popa

Distancia depalos inferiores orza a los tricos correspondientes

a proa \_\_\_\_\_ mm a popa \_\_\_\_\_ mm procedido SI

Mástil marca Submarino presintado SI

Botavara marca Pirella presintado SI

Moldura de cinta 380 mm con modificada

Banda de orza pintada a 915 mm de su parte inferior

Altura parte posterior de la cajera de orza 389 mm

Desnivel en la parte delantera la Cajera del orza \_\_\_\_\_ mm

Timón presintado SI Verificadas las siguientes partes

Medidas

Casco Presintado SI

FECHA DE LISTADO 07/07/2006

30146