

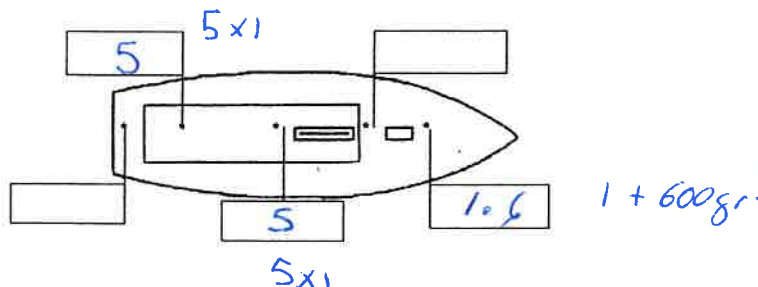


HOJA PARA MEDICION TERRITORIAL

Nombre del SNIPE: ~~BLANCO~~ Número del casco: 31408
Color del casco: BLANCO Color de la cubierta: BLANCO
Propietario y dirección: BAROLOME GONZALEZ SASIRE
Teléfonos: 670 080 908 Email: tololo.gonzalez@hotmail.com
Constructor: J/2 Modelo: B Año fabricación: 2017

Comprobaciones a realizar:

- Número de casco grabado en la caja de la orza o en las proximidades del achicador.
- El Stay debe fijarse a su herraje, quedando ϕ agujeros libres a proa. Es correcto su diámetro y su longitud. Se explica como fijarse (Regla 51)
- Distancia desde el punto CERO a la parte anterior de la fognadura 1494 m/m con un suplemento de ϕ m/m fijado permanentemente.
- Parte superior de la banda de la orza pintada a 900 m/m de la parte inferior de la misma. Sistema de sujeción de la orza, maniobra para soltarla y cabo de seguridad. Se explica Regla 18
- Distancia desde el taco posterior de la orza a su borde inferior (máx. 1164m/m). Altura de la caja de la orza en su parte posterior ϕ m/m (Para barcos anteriores al 2001)
- Longitud del palo, tope superior, bandas, salida de obenques, Stay y driza del foque. Altura vertical desde el tintero al Trancanil ϕ m/m. (Para barcos anteriores al 2001)
- Longitud total de la botavara, situación de la banda y su tope.
- Longitud del tangón.
- Seguro del timón, pala, cabo de remolque y chalecos.
- Peso del barco 172.8 kgs. con 11.6 kgs. de lastre total donde se indica en el croquis



- Precintos oficiales de medición colocados en casco, mástil, botavara, tangón, orza y timón.

Fecha

16/2/2017

Firma del Medidor

ANTONIO CARONA ESPINOSA
ISAF MEASURER
C/ Pegas 9
07609 Bahía Azul (España)

SNIPE CLASS RACING ASSOCIATION

MEASUREMENT DATA SHEET

Revised April 2016

For boats built or modified after May 1, 2016

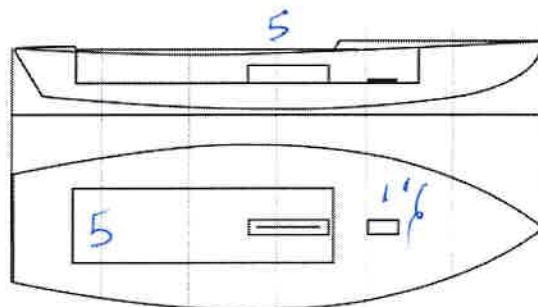
HULL NUMBER	31408	BUILDER	J/Z
MODEL		YEAR OF MANUFACTURE	2017
OWNER	Bme Gonzalez	COUNTRY	ESP

BARE HULL	<input type="checkbox"/>	COMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>	INCOMPLETE	<input type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/>				

HULL WEIGHT (min 125kg)	127.9	MAST LENGTH (6499mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	172.8	Limiting bands & pin	<input checked="" type="checkbox"/>
BALLAST (max 15kg mark below)	11.6	Ballast (max 100gr)	<input checked="" type="checkbox"/>
MOI		BOOM LENGTH (2642mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Spring #		Limiting band & pin	<input checked="" type="checkbox"/>
JIB FITTING	on	POLE LENGTH (2642mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
(279-300mm hor. from point 0)		RUDDER DIMENSIONS	
max 45mm vert. from sheer)		Weight (2.72kg)	2.700
SHROUDS (1778-1981mm from point 0)	1925	Ballast (max 250g)	<input checked="" type="checkbox"/>
MAST HOLE (1494mm from point 0)	1494	Parallel to transom (tolerance 2mm)	<input checked="" type="checkbox"/>
UPPER GUDGEON (410 +/-3mm)	410	DAGGERBOARD DIMENSIONS	
LOWER GUDGEON (155 +/-3mm)	155	Band	900
GUDGEONS DIAMETER (8-8,5mm)	8	Restraining System (hook or tablet)	T

Insert the actual measurement in the cells marked as

Mark ballast position and amount below



DATE MEASURED 16/2/2017

MEASURER'S STAMP
 ANTONIO CARDONA ESPIN
 ISAF MEASURER
 C/ Pegas 9
 07609 Bahia Azul (Espana)

MEASURER'S NAME [Signature]
 NOTES:

SCIRA Measurement Check Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner Bme Gonzalez Date 18/1/2017
 Hull 31402 Builder J/Z Material CEP

NEW MOULD: FIRST OR 3 OF 5 CERTIFICATION RENEW Y/N

DO NOT COMPLETE IF FROM A CERTIFIED MOULD

Chine						
Station	Height			Allowable Range	Width	
	Starboard	Port	Total		Actual	Allowable Range
1	280	282	281	838-864	540	527-540
2	225	224	224.5	724-749	999	991-1003
3	198	197	197.5	673-699	1235	1232-1245
4	203	201	202	680-705	1271	1270-1283
5	239	248	243.5	762-787	1143	1137-1149
Transom	305	320	312.5	902-927	957	952-965

Sheer						
Station	Height			Allowable Range	Width	
	Starboard	Port	Total		Actual	Allowable Range
1	628	629	628.5	1499-1549	914	895-921
2	570	562	566	1391-1441	1361	1346-1372
3	536	523	529	1333-1384	1518	1511-1537
4	521	523	522	1321-1372	1479	1473-1499
5	519	529	524	1321-1372	1295	1270-1295
Transom	540	566	553	1384-1435	1025	1022-1048

ANTONIO CARDONA ESPIN
 ISAF MEASUREMENTS
 C/ Pegaso 3
 07609 Bahia Azul (España)



Keel				
Station	Height		Width	
	Actual	Allowable Range	Actual	Allowable Range
400mm	225	223-235		
1	164	162	70	Min 51
2	96	89-101	100	99-105
3	59	51-63	103	99-105
4	68	58-70	101	99-105
5	114	114	102	99-105
Transom	167	166-168	100	99-105

Stem Offset		
up from baseline	back from stem head	Actual
267	267-279	270
305	194-206	199
337	153-165	157
381	108-120	108
457	54-66	54
527	26-38	26
311 to 387	intersection of chine extension	

Miscellaneous					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
LOA	4730	4711-4737	Chine radius at st. 1		Max 19
Horizontal transom offset		203-229	Chine radius st. 2 to transom		Max 3
Stem height	690	683-708	Deck crown		Max 127
Bow radius		Max 25			

Topside Measurements					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
Aft end of Trunk from stem	2463	2438-2464	Mast step to sheer (vertical)	100	390-400
Top of trunk parallel to baseline	✓		Mast partners		Max 256x76
Aft edge of trunk perpendicular to baseline	✓		Length of foredeck	1860	Min 1842
Keel to top of trunk	310	310-313	Length of aft deck	390	Min 457
Length of daggerboard slot	540	Max 546	Sheer moulding	✓	Max 32
Width of daggerboard slot	14	Max 13	Sheer moulding radius	✓	Max 12
Sprayboard	51x61	Min 51 x 610			

Measurer



3/9/08

ANTONIO CARDONA ESPIN
 ISAF MEASURER
 C/ Pegas 9
 07604 Bahia Águila (España)
 Stamp nr.



Snipe Class International Racing Association

MEASUREMENT CERTIFICATE

Hull number 31408 Year of manufacture 2017

Builder COMPANY Model J/2 (3)

Owner BARTOLOME GONZALEZ

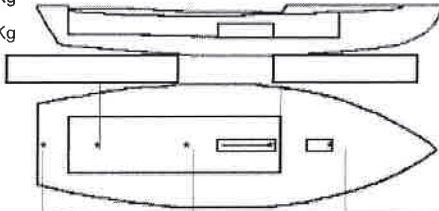
Country: ESP

Weight: 161,2 Kg

Ballast: 11,6 Kg

MOI

Mark ballast here



5 kg c 1+0,6 kg

Measurer/s : Antonio Cardona Espin ISAF MEASURER C/ Pegas 9 07609 Bahia Azul (España)

Measurer or National Secretary stamp and signature:

I hereby agree to all SCIRA rules and by-laws. I agree to notify a SCIRA measurer if any equipment modified, replaced and/or transferred. Reserver the right so measure this boat and any equipment at any time

Owner signature

Date :

THIS CERTIFICATE REMAINS WITH THE OWNER OF THIS SNIPE IT CAN BE REPLACED BY REMEASUREMENT



SECRETARIA NACIONAL



PLAZA DE CLASE AÑO Barco Nº 31408

Color casco Blanco Entero Color Cubierta --

Propietario BARTOLOME GONZALEZ

FLOTA Na- In: - Snipe: BLANCO

CLUB

Medido el: 16/02/2017 en: ASTILLERO

Localidad de Verificación: Año: 2017

Debe ser verificado el año: 2022

- No es posible fijar el Stay a menos de 279 mm del Punto CERO. OK mm.
Punto CERO a frontal de Fogonadura 1494 mm con tope de 0 mm.
Parte superior de la Banda a parte inferior de la orza..... 900 mm.
Altura de la parte posterior de la caja de la orza..... 310 mm.
Profundidad del Tintero (antes moldura de cinta)..... 400 mm.

Observaciones

Realizarle el TEST de Inercia

Vendido a:

perteneciente al Club; Fecha:

Fdo. el Vendedor, Fdo. el Comprador,

ANTONIO CARDONA ESPIN ISAF MEASURER C/ Pegas 9 07609 Bahia Azul (España)

Handwritten signature of Antonio Cardona Espin

Snipe Class International Racing Association MEASUREMENT CERTIFICATE

Hull number 31408 Year of manufacturer 2017

Builder 1/2 Model # 3

Owner Bme GONZALEZ

Country ESP

Weight 172.8

Ballast 11.600

MOI 27.714

Mark ballast here



Measurer/s ANTONIO CARDONA ESPIN

Date of measurement 5/4/2017

Measurer or National Secretary stamp and signature 

ANTONIO CARDONA ESPIN
ISAF MEASURER
Ci Pegas 9
07609 Balmuccia (RE) España

I hereby agree to all SCIRA rules and by-laws. I agree to notify a SCIRA measurer if any equipment modified, replaced and/or transferred.

SCIRA reserves the right to measure this boat and any equipment at any time.

Owner signature 

Date _____

THIS CERTIFICATE REMAINS WITH THE OWNER OF THIS SNIPE. IT CAN BE REPLACED BY REMEASUREMENT.