

# 31473

# SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

## MEASUREMENT DATA SHEET

Revised January 2017

For boats built or modified after January 1, 2017

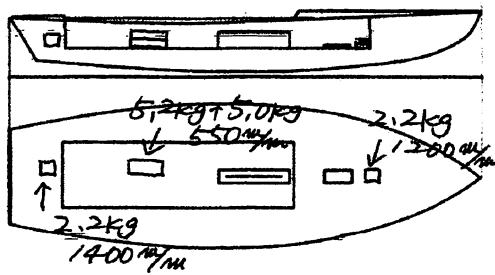
HULL NUMBER	31473	BUILDER	Persson Marine Japan
MODEL	Ninja	YEAR OF MANUFACTURE	2018
OWNER	Tatsuya Wakimaga	COUNTRY	Japan

BARE HULL	<input type="checkbox"/>	COMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>	INCOMPLETE	<input type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/>				

HULL WEIGHT (min 125kg)	OK	MAST LENGTH (max 6499mm)	OK
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	172.8kg	Limiting marks & pin	OK
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	14.6kg	Corrector weights (max 100gr)	-
MOI	276	BOOM LENGTH (max 2642mm)	OK
Spring #	91	Limiting marks & pin	OK
JIB FITTING	OK	POLE LENGTH (max 2642mm)	OK
(279-300mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	OK
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	2.9kg
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	OK	Corrector weight (max 250g)	-
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	OK	Parallel to transom (tolerance 2mm)	OK
UPPER GUDGEON (410 +/-3mm)	OK	DAGGERBOARD DIMENSIONS	OK
LOWER GUDGEON (155 +/-3mm)	OK	Band	OK
GUDGEONS DIAMETER (8-8,5mm)	OK	Safety line (max 600mm long)	OK
		Restraining system	OK

Insert the actual measurement in the cells marked as

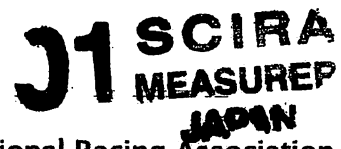
Mark ballast position and amount below



DATE MEASURED 2/24/2018 MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME NOBUHIKO. KUDARA

NOTES:



# 31473

### SCIRA Measuremen Check Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner Tatsuya Wakimaga Date 2/24/2018

Hull 31473 Builder Persson Marine Material FRP  
Japan

NEW MOULD: FIRST  OR  OF 5 CERTIFICATION RENEW  Y/N

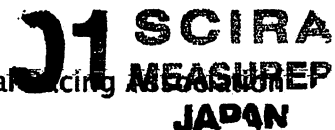
DO NOT COMPLETE IF FROM A CERTIFIED MOULD

Chine						
	Height				Width	
Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Actual	Allowable Range
1			} OK	838-864	OK	527-540
2				724-749	↑	991-1003
3				673-699		1232-1245
4				680-705		1270-1283
5				762-787		1137-1149
Transom				902-927		

Sheer						
	Height				Width	
Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Actual	Allowable Range
1			} OK	1499-1549	OK	895-921
2				1391-1441	↑	1346-1372
3				1333-1384		1511-1537
4				1321-1372		1473-1499
5				1321-1372		1270-1295
Transom				1384-1435		

NOBUHIKO KUDARA

Snipe Class International



Check Measurement

To be used with the RUCSIS this basic measurement form

Owner: James M. Smith  
 Date: 10/15/2000  
 Location: 1234 Main St

HOW WOULD YOU RATE THE CONDITION OF THE FOLLOWING?  
 POOR  FAIR  GOOD  EXCELLENT

Item	Condition	Notes
1. Foundation	Good	
2. Walls	Good	
3. Windows	Good	
4. Doors	Good	
5. Roof	Good	
6. Siding	Good	
7. Deck	Good	
8. Porch	Good	

Item	Condition	Notes
1. Foundation	Good	
2. Walls	Good	
3. Windows	Good	
4. Doors	Good	
5. Roof	Good	
6. Siding	Good	
7. Deck	Good	
8. Porch	Good	

Printed Name: James M. Smith  
 Signature: [Signature]  
 Date: 10/15/2000

# 31473

Keel				
Station	Height		Width	
	Actual	Allowable Range	Actual	Allowable Range
400mm	OK	223-235		
1	↑	162	OK	Min 51
2		89-101	↑	99-105
3		51-63		99-105
4		58-70		99-105
5		114		99-105
Transom		166-168		99-105

Stem Offset		
up from baseline	back from HDP	Actual
267	267-279	OK
305	194-206	↑
337	153-165	
381	108-120	
457	54-66	
527	26-38	
311 to 387	intersection of chine extension	

Miscellaneous					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
LOA	OK	4711-4737	Chine radius at st. 1	OK	Max 19
Horizontal transom offset	↑	203-229	Chine radius st. 2 to transom	↑	Max 3
Hull Datum Point height		683-708	Deck height		Max 127
Bow radius		Max 25			

Topside Measurements					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
Aft end of dagger slot from Hull datum point	OK	2438-2464	Mast step to sheer (vertical)	OK	390-400
Top of case parallel to baseline	↑		Mast hole in the deck	↑	Max 256x76
Aft edge of slot perpendicular to baseline			Length of foredeck		Min 1842
Keel to top of daggerboard case		310-313	Length of aft deck		Min 457
Length of daggerboard slot		Max 546	Sheer strikes		Max 32
Width of daggerboard slot		Max 13	Gunwale radius		Max 12
Splashboard		Min 51 x 610			

Measurer *NOBUHIKO. KUDARA*

Stamp nr **J1** SCIRA MEASUREP JAPAN

*2/24/2018.*

Snipe Class International Racing Association

# 計測証明書

登録番号 No. **31473**

新規計測・再計測

- 1. 所有者 氏名 脇永達也  
住所 神奈川県三浦郡葉山町堀内
- 2. 建造者 氏名 ピアソンマリンジャパン  
住所 姫路市別所町北宿1109-5

上記は本協会登録計測証であることを証明する。

日本スナイプ協会

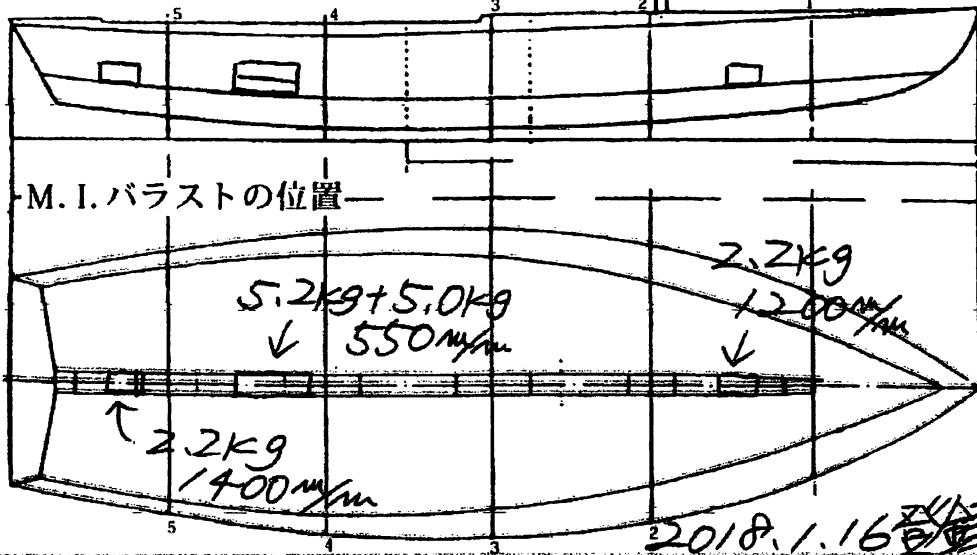
計測年月日 2018年 2月 24日

計測員

署名

百済信彦 (印)

材質 重量 172.8 kg バラスト 14.6 kg



備考 スプリング係数 21.92 (20回 53.8秒)  
 M.O.I = 27.6  
 実測値 53.8秒

新規計測と再計測のどちらかを消す。  
再計測証明書は、新規計測書に重ねて綴る。

計測証明書の再発行 (移籍、紛失)

2018年 2月24日 発行者氏名 百済信彦 (印)

青 島 運 河 情 况

Q T A I S 青 島 運 河 局

總 行 設 於 青 島

青 島 運 河 局 為 運 送 貨 物 之 便 起 見 特 在 各 埠 設 立 代 理 處 茲 將 各 埠 代 理 處 之 名 稱 及 代 理 人 之 姓 名 列 後

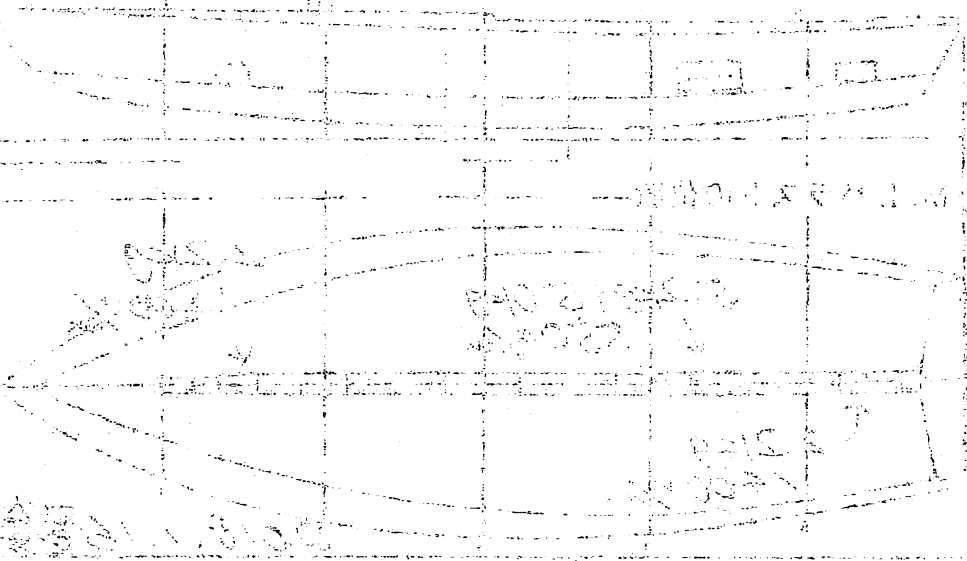
一 濟 南 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

二 濰 縣 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

三 周 村 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

四 臨 沂 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

五 濟 寧 代 理 處 代 理 人 王 德 勝



六 德 州 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

七 滄 州 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

八 石 家 莊 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

九 張 家 口 代 理 處 代 理 人 王 德 勝

青 島 運 河 局 為 運 送 貨 物 之 便 起 見 特 在 各 埠 設 立 代 理 處 茲 將 各 埠 代 理 處 之 名 稱 及 代 理 人 之 姓 名 列 後