

SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

MEASUREMENT DATA SHEET FOR CERTIFIED BOATS

Revised February 2019

This page to be used for all boats. *For measurements in Italic refer to the Class Rules*

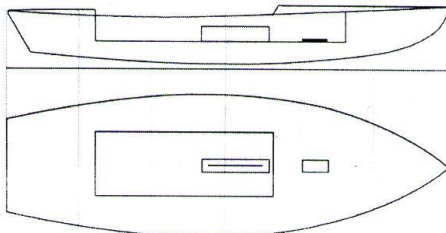
HULL NUMBER	31548	BUILDER	J/2
MODEL		YEAR OF MANUFACTURE	2019
OWNER		COUNTRY	ESP

BARE HULL	<input type="checkbox"/>	COMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>	INCOMPLETE	<input type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input checked="" type="checkbox"/>			filling the cells with NO	

HULL WEIGHT (min 125kg)	138	MAST LENGTH (Rules C.9.2, F.3.4)	8499
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	173	Limiting marks & pin	OK
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	Ø	Corrector weights (max 100gr)	Ø
MOI	30-28	BOOM LENGTH (max 2642mm)	2590
Spring set #	98	Limiting marks & pin	OK
JIB FITTING	OK	POLE LENGTH (max 2642mm)	2640
(279-300mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	OK
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	2.94
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	1950	Corrector weights (Rule C.8.5)	0
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	1494	Parallel to transom (tolerance 2mm)	OK
UPPER GUDGEON (Rule D.2.3)	410	DAGGERBOARD DIMENSIONS	OK
LOWER GUDGEON (Rule D.2.3)	156	Band	901
GUDGEONS DIAMETER (Rule D.2.3)	8u	Safety line (max 610mm long)	60
		Restraining system (hooks or tablet)	✓

Insert the **actual** measurement in the cells marked as

Mark corrector weights position and amount below. Data to be copied on the Official Snipe Label



ANTONIO CARDONA E.
 ISAF LASUR
 C/ Pegas 9
 07609 Bahia Azul (Espana)

DATE MEASURED 24/4/19 MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME [Signature]

NOTES:



HOJA DE MEDICION

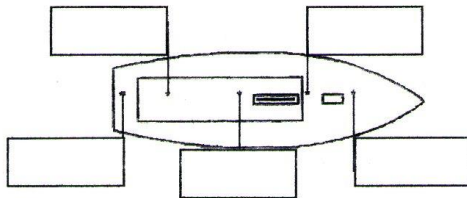
Datos identificativos del barco y propietario:

Nombre del SNIPE: _____ Número del casco : 31548
Color del casco: Blanco Color de la cubierta: Blanco
Propietario actual: _____
Teléfonos: _____ Email: _____
Constructor: J/2 Modelo: _____ Año fabricación: 2019

Comprobaciones a realizar:

- 1.-Número de casco grabado en la cajera de la orza o en la bañera.
- 2.-El estay debe fijarse en su herraje, quedando 0 agujeros libres a proa (dobles o sencillos). Es correcto su diámetro y longitud. Explicar como debe ser fijado según la regla 51.
- 3.-Distancia desde el punto CERO a la parte anterior de la fogonadura (mín.1494 m/m), con un suplemento de 0 m/m.
- 4.-Parte superior de la banda de la orza pintada 901 m/m de la parte inferior de la misma. Sistema de sujeción de la orza, maniobra para soltarla y cabo de seguridad- Explicar regla 18
- 5.-Distancia desde el taco de popa de la orza a su borde inferior (máx.1164m/m). Altura de cajera de orza en la parte de popa ✓ m/m.(para barcos anteriores al 2001)
- 6.-Longitud del palo, tope superior, bandas, salida de obenques, stay y driza del foque. Altura vertical desde el tintero al Trancanil ✓ m/m (para barcos anteriores al 2001)
- 7.-Longitud total de la botavara, situación de la banda y su tope.
- 8.-Longitud del tangón.
- 9.-Seguro del timón, pala, cabo de remolque y chalecos.
- 10.-Peso del barco 173 kgs., con 0 kgs. de lastre como se indica en el croquis,

Se hizo el Tés de Inercia contando 57.9 segundos en 20 oscilaciones (muelles Secretaría) 30.28
Momento de Inercia Calculado 297 (para otros muelles) 98



ESTUDIO CARDONA EST
ISAF / ASUREP
C/ Pegas 9
07609 Bahía Azul (España)

- 11.-Precintos oficiales de medición colocados en casco, mástil, botavara, tangón, orza y timón.

Fecha
24/11/19

El Medidor