

INFORME DE LA MEDICIÓN EFECTUADA DEL SNIPE 31642 EN LA NAVE DE MUNDOVELA EN CADIZ EL DIA 5/6 DE OCTUBRE 2020

SCIRA MEASUREMENT DATA SHEET

OWNER	JOAQUIN BOTELLA				
HULL	31642	BUILDER	VOLCAN	MATERIAL	RESINA POLIESTER +FIBRA VIDRIO

MEDIDOR	Antonio Espada Tarradelles
---------	----------------------------

PESO DEL CASCO >125 KG	125
PESO TOTAL >172,800 Kg	172,85
CORRECTORES PESO. MAX 15 KG	6+3,5 kg
MOI (MIN 272Nm2---27,6Kg.M2)	284,14
JUEGO MUELLES	C=206,35 # 102

PERIODO OSCILACION	2,8047	segundos
--------------------	--------	----------

MEDIDAS EN FORMATO BASE LINE

CHINE						
STATION	HEIGHT				WIDTH	
	STARBOARD	PORT	MEDIA	RANGE	ACTUAL	RANGE
1	289	289	289	280-292	527	527-540
2	224	236	230	223-235	991	991-1003
3	198	208	203	197-209	1234	1232-1245
4	199	204	201,5	200-212	1274	1270-1283
5	252	232	242	242-254	1143	1137-1149
TRANSOM	306	319	312,5	312-324	957	952-965

SHEER						
STATION	HEIGHT				WIDTH	
	STARBOARD	PORT	MEDIA	RANGE	ACTUAL	RANGE
1	633	637	635	610-635	801	895-921
2	585	577	581	556-581	1346	1346-1372
3	554	552	553	528-553	1516	1511-1537
4	532	544	538	521-546	1476	1473-1499
5	528	539	533,5	521-546	1276	1270-1295
TRANSOM	535	574	554,5	553-578	1030	1022-1048

KEEL				
STATION	HEIGHT	RANGE	WIDTH	
			ACTUAL	RANGE
400 MM	225,5	223-235		
1		162	51	MIN 51
2	100,5	89-101	99	99-195
3	63	51-63	100	99-195
4	66	58-70	100	99-195
5		114	99	99-195
TRANSOM	175	166-178	99	99-195

STEM OFFSET RODA		
DESDE L- BAS	DISTANCIA	MEDIDO
267	267-279	268
305	194-206	200
337	153-165	155
381	108-120	108
457	54-66	56
527	26-38	28
311 A 387	INTERSECCION C	335
	PROLONGACION PANTOQUE	

MISCELANEA					
MEDIDA	ACTUAL	RANGO	MEDIDA	ACTUAL	RANGO
ESLORA LOA	4726	4711-4737	RADIO PANTOQUE EN ESTAC 1	16	MAX 19
RETRANQUEO TRANSOM	224	203-229	PANT EST 2 HASTA TRANSOM	3	MAX 3
ALTURA CINTON PROA	706	683-708	ALTURA CUBIERTA	113	MAX 127
RADIO PROA RODA	ok	MAX 25	ANCHO BAÑERA	696	MAX 1016

MEDIDAS CUBIERTA						
MEDIDA		ACTUAL	RANGO	MEDIDA	ACTUAL	RANGO
BORDE POST CAJA ORZA A PTO 0		2464	2438-2464	ALTURA COZ A CINTON	392,5	390-400
PARALELISMO CAJA A BASELINE		ok	TOLERANCIA 2	DIMENSION FOGONADURA	175*60	MAX 256*76
PERPENDICULAR POST CAJA		ok	TOLERANCIA 2	LONG CUBIERTA PROA	1853	MIN 1842
PERPENDICULAR ANTERIOR CAJA		ok	TOLERANCIA 6	LONG CUBIERTA POPA	1205	MIN 457
ALTURA CAJERA		313	310-313	DIAMETRO CINTON	27	MAX 32
LONGITUD CAJERA		350	MAX 546	GUNWALE RADIUS	11	MAX 12
ANCHO CAJERA		11,5	MAX 13	ROMPEOLAS	68*625	MIN 51*610

A petición de **José Perez Morales**, me desplazo a Cadiz el día 5 de Octubre del 2020 para proceder a medir los barcos 31.642 y 34.664, con el objetivo de que puedan correr el Campeonato de España.

Asistido por Luis González, se procede a medir primero el barco 31642, en el cual se observa que en la parte frontal/superior de la Roda, hay una superficie plana (radio infinito), por lo que se le hace rectificar para que esté dentro de los 2,5 cm máximo que está permitido.

Se observa una vez recolocada la cuna 80/20, que en la estación del Transom, el pantoque está fuera de tolerancias, por lo que se pide al astillero que lije, hasta que la cota esté dentro de tolerancias.

Una vez efectuadas estas reparaciones en ambos barcos, se consigue que ambos "SEAN SNIPES", lo que no obsta para advertir al astillero, de que hay demasiadas cotas al límite, y que la reforma de Roda y pantoque, son incompatibles con la homologación de ese molde, y la recomendación de éste medidor es que procedan a corregir (mas bien hacer un modelo nuevo) cuyas cotas estén más alejadas de los límites que las de los dos barcos medidos el día 5.

Se ha efectuado la medición del MOI con muelles oficiales, y el nuevo equipo electrónico de control del período de oscilación.

No se han medido ni Orza (pendiente de poner los tacos) ni el Timón.

Presenta a medición un Mástil de producción propia, que se encuentra bien en medidas generales, pero que no vuelca hacia el Tope, cuando se balancea. En peso le faltan 100 grs... por lo que queda pendiente de determinar el peso que se sitúa en el tope superior, y en el CDG.

Barcelona a 9 de Octubre de 2020



ANTONIO ESPADA

Medidor V.L.  Real Federación Española de Vela
medidorrfev2@gmail.com

SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

MEASUREMENT DATA SHEET FOR CERTIFIED BOATS

Revised February 2019

This page to be used for all boats. For measurements in *Italic* refer to the Class Rules

HULL NUMBER	31642	BUILDER	VOLCAN
MODEL	"A"	YEAR OF MANUFACTURE	2020
OWNER	JOAQUIN BOTELLA	COUNTRY	SPAIN

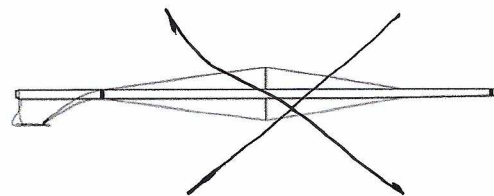
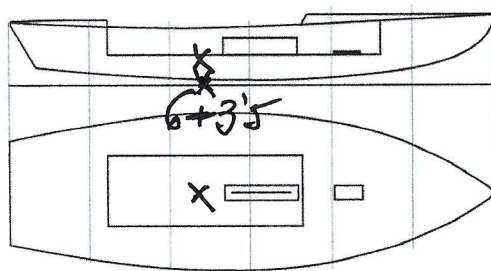
BARE HULL	<input checked="" type="checkbox"/>	COMPLETE	<input type="checkbox"/> NO	INCOMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/> NO			filling the cells with NO	

HULL WEIGHT (min 125kg)	125	MAST LENGTH (Rules C.9.2, F.3.4)	<input type="checkbox"/> NO
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	172.85	Limiting marks & pin	<input type="checkbox"/> NO
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	6+35	Corrector weights (max 100gr)	<input type="checkbox"/> NO
MOI	284/14	BOOM LENGTH (max 2642mm)	<input type="checkbox"/> NO
Spring set #	#102	Limiting marks & pin	<input type="checkbox"/> NO
JIB FITTING		POLE LENGTH (max 2642mm)	<input type="checkbox"/> NO
(279-330mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	<input type="checkbox"/> NO
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	OK	Corrector weights (Rule C.8.5)	<input type="checkbox"/> NO
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	OK	Parallel to transom (tolerance 2mm)	<input type="checkbox"/> NO
UPPER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	DAGGERBOARD DIMENSIONS	
LOWER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	Band	<input type="checkbox"/> NO
GUDGEONS DIAMETER (Rule D.2.3)	OK	Safety line (max 610mm long)	<input type="checkbox"/> NO
		Restraining system (hooks or tablet)	<input type="checkbox"/> NO

OK

Insert the **actual** measurement in the cells marked as

Mark corrector weights position and amount below. Data to be copied on the Official Snipe Label



DATE MEASURED 5-X-20 MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME ANTONIO ESPADA

NOTES: **NOT VALID FOR CERTIFICATION MOULD.**

Snipe Class International Racing Association

ANTONIO ESPADA

SCIRA Measurement Data Sheet

To be used with the 80/20 true baseline measurement frame

Owner JOAQUIN BOTELLA **Date** 14/07/2020
Hull 31642 **Builder** Astilleros VOLCAN **Material** FIBERGLASS

NEW MOULD: Certificado **PROVISIONAL** del casco nº 1

Chine						
	Height				Width	
Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Actual	Allowable Range
1	✓	✓	✓	838-864	✓	527-540
2	✓	✓	✓	724-749	✓	991-1003
3	✓	✓	✓	673-699	✓	1232-1245
4	✓	✓	✓	680-705	✓	1270-1283
5	✓	✓	✓	762-787	✓	1137-1149
Transom	✓	✓	✓	902-927	✓	952-965

Sheer						
	Height				Width	
Station	Starboard	Port	Total	Allowable Range	Actual	Allowable Range
1	✓	✓	✓	1499-1549	✓	895-921
2	✓	✓	✓	1391-1441	✓	1346-1372
3	✓	✓	✓	1333-1384	✓	1511-1537
4	✓	✓	✓	1321-1372	✓	1473-1499
5	✓	✓	✓	1321-1372	✓	1270-1295
Transom	✓	✓	✓	1384-1435	✓	1022-1048

Keel				
Station	Height		Width	
	Actual	Allowable Range	Actual	Allowable Range
400mm	✓	223-235		
1		162	✓	Min 51
2	✓	89-101	✓	99-105
3	✓	51-63	✓	99-105
4	✓	58-70	✓	99-105
5		114	✓	99-105
Transom	✓	166-178	✓	99-105

Stem Offset		
up from baseline	back from HDP	Actual
267	267-279	✓
305	194-206	✓
337	153-165	✓
381	108-120	✓
457	54-66	✓
527	26-38	✓
311 to 387	intersection of chine extension	

Miscellaneous					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
LOA	✓	4711-4737	Chine radius at st. 1		Max 19
Horizontal transom offset	✓	203-229	Chine radius st. 2 to transom		Max 3
Hull Datum Point height	✓	683-708	Deck height	✓	Max 127
Bow radius		Max 25	Cockpit width	✓	Max 1016

Topside Measurements					
Measurement	Actual	Allowable Range	Measurement	Actual	Allowable Range
Aft end of dagg. slot from Hull datum point	✓	2438-2464	Heel point to sheer (vertical)	✓	390-400
Top of case parallel to baseline	✓	tolerance 2	Mast hole in the deck	✓	Max256x76
Aft edge of slot perpendicular to baseline	✓	tolerance 2	Length of foredeck	✓	Min 1842
Forward edge of slot perpendicular to baseline	✓	tolerance 6	Length of aft deck	✓	Min 457
Keel to top of daggerboard case	✓	310-313	Sheer strikes	✓	Max 32
Length of daggerboard slot	✓	Max 546	Gunwale radius		Max 12
Width of daggerboard slot	✓	Max 13	Splashboard	✓	Min 51 x 610

Measurer

Jose Pérez Morales



Stamp nr.

SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

MEASUREMENT DATA SHEET FOR CERTIFIED BOATS

Revised February 2019

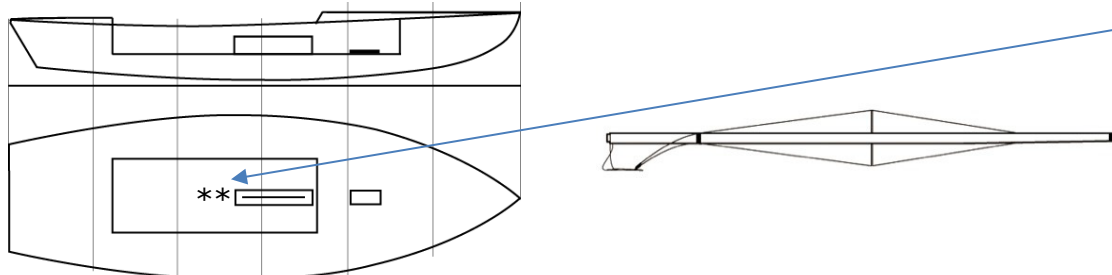
HULL 31642	<input type="text"/>	BUILDER ASTILLEROS VOLCAN	<input type="text"/>
MODEL prototipo	<input type="text"/>	YEAR OF MANUFACTURE 14/07/2020	<input type="text"/>
OWNER Joaquin Botella	<input type="text"/>	COUNTRY SPAIN	<input type="text"/>

BARE HULL	<input type="checkbox"/>	COMPLETE ok	<input type="checkbox"/>	INCOMPLETE	<input type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/>			filling the cells with NO	

HULL WEIGHT (min 125kg)	<input type="text" value="125.2"/>	MAST LENGTH (Rules C.9.2, F.3.4)	<input type="text" value="✓"/>
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	<input type="text" value="173"/>	Limiting marks & pin	<input type="text" value="✓"/>
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	<input type="text" value="6+6"/>	Corrector weights (max 100gr)	<input type="text" value="0"/>
MOI	<input type="text" value="283.9"/>	BOOM LENGTH (max 2642mm)	<input type="text" value="2640"/>
Spring set #	<input type="text" value="101"/>	Limiting marks & pin	<input type="text" value="2640"/>
JIB FITTING	<input type="text" value="✓"/>	POLE LENGTH (max 2642mm)	<input type="text" value="3"/>
(279-330mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	<input type="text" value="✓"/>
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	<input type="text" value="✓"/>
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	<input type="text" value="1820"/>	Corrector weights (Rule C.8.5)	<input type="text" value="✓"/>
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	<input type="text" value="1496"/>	Parallel to transom (tolerance 2mm)	<input type="text" value="✓"/>
UPPER GUDGEON (Rule D.2.3)	<input type="text" value="409"/>	DAGGERBOARD DIMENSIONS	<input type="text" value="✓"/>
LOWER GUDGEON (Rule D.2.3)	<input type="text" value="153"/>	Band	<input type="text" value="✓"/>
GUDGEONS DIAMETER (Rule D.2.3)	<input type="text" value="8"/>	Safety line (max 610mm long)	<input type="text" value="✓"/>
		Restraining system (hooks or tablet)	<input type="text" value=""/>

Insert the **actual** measurement in the cells marked as

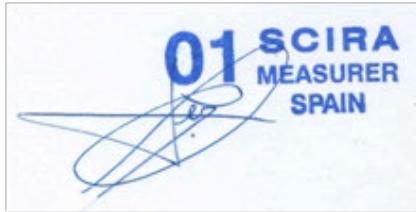
Mark corrector weights position and amount below. Data to be copied on the Official Snipe



DATE MEASURED 24/07/2020

MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME _____



Jose Pérez Morales

International Racing Association