

# INFORME DE LA MEDICIÓN EFECTUADA DEL SNIPE 31664 EN LA NAVE DE MUNDOVELA EN CADIZ EL DIA 5/6 DE OCTUBRE 2020

## SCIRA MEASUREMENT DATA SHEET

OWNER	JOSE IGNACIO VICENT PEÑA				
HULL	31664	BUILDER	VOLCAN	MATERIAL	RESINA POLIESTER +FIBRA VIDRIO

MEDIDOR	Antonio Espada Tarradellas
---------	----------------------------

PESO DEL CASCO >125 KG	128,5
PESO TOTAL >172,800 Kg	172,9
CORRECTORES PESO. MAX 15 KG	3,5 kg
MOI (MIN 272Nm2---27,6Kg.M2)	289,7
JUEGO MUELLES	C=206,35 # 102

PERIODO OSCILACION	2,835	segundos
--------------------	-------	----------

## MEDIDAS EN FORMATO BASE LINE

CHINE						
STATION	HEIGHT				WIDTH	
	STARBOARD	PORT	MEDIA	RANGE	ACTUAL	RANGE
1	287,5	285,5	286,5	280-292	527	527-540
2	234,5	235,5	235	223-235	991	991-1003
3	198	203	204	197-209	1233	1232-1245
4	208	193	200,5	200-212	1274	1270-1283
5	255	233	244	242-254	1144	1137-1149
TRANSOM	318,5	305,5	312	312-324	958	952-965

SHEER						
STATION	HEIGHT				WIDTH	
	STARBOARD	PORT	MEDIA	RANGE	ACTUAL	RANGE
1	633,5	635,5	634,5	610-635	901	895-921
2	584,5	577,5	581	556-581	1347	1346-1372
3	553	549	551	528-553	1517	1511-1537
4	533	543	538	521-546	1477	1473-1499
5	529	538	533,5	521-546	1276,5	1270-1295
TRANSOM	535,5	574,5	555	553-578	1031	1022-1048

KEEL				
STATION	HEIGHT	WIDTH		
		RANGE	ACTUAL	RANGE
400 MM	225	223-235		
1		162	51	MIN 51
2	100	89-101	99	99-195
3	62	51-63	100	99-195
4	66	58-70	100	99-195
5		114	99	99-195
TRANSOM	175	166-178	99	99-195

STEM OFFSET RODA		
DESDE L- BASE	DISTANCIA	MEDIDO
267	267-279	267
305	194-206	201
337	153-165	154
381	108-120	107
457	54-66	55
527	26-38	27
311 A 387	INTERSECCION C	334
	PROLONGACION PANTOQUE	

MISCELANEA					
MEDIDA	ACTUAL	RANGO	MEDIDA	ACTUAL	RANGO
ESLORA LOA	4725	4711-4737	RADIO PANTOQUE EN ESTAC 1	16	MAX 19
RETRANQUEO TRANSOM	224	203-229	PANT EST 2 HASTA TRANSOM	3	MAX 3
ALTURA CINTON PROA	706,5	683-708	ALTURA CUBIERTA	113,5	MAX 127
RADIO PROA RODA	ok	MAX 25	ANCHO BAÑERA	696	MAX 1016

MEDIDAS CUBIERTA						
MEDIDA		ACTUAL	RANGO	MEDIDA	ACTUAL	RANGO
BORDE POST CAJA ORZA A PTO 0		2463	2438-2464	ALTURA COZ A CINTON	392	390-400
PARALELISMO CAJA A BASELINE		ok	TOLERANCIA 2	DIMENSION FOGONADURA		MAX 256*76
PERPENDICULAR POST CAJA		ok	TOLERANCIA 2	LONG CUBIERTA PROA	1853	MIN 1842
PERPENDICULAR ANTERIOR CAJA		ok	TOLERANCIA 6	LONG CUBIERTA POPA	1205	MIN 457
ALTURA CAJERA		313	310-313	DIAMETRO CINTON	27	MAX 32
LONGITUD CAJERA		350	MAX 546	GUNWALE RADIUS	11	MAX 12
ANCHO CAJERA		12	MAX 13	ROMPEOLAS	68*625	MIN 51*610

A petición de **José Pérez Morales**, me desplazo a Cadiz el día 5 de Octubre del 2020 para proceder a medir los barcos 31.642 y **34.664**, con el objetivo de que puedan correr el Campeonato de España.

Al igual que en el 31642, l se observa que en la parte frontal/superior de la Roda, hay una superficie plana (radio infinito), por lo que se le hace rectificar para que esté dentro de los 2,5 cm máximo que está permitido.

Se observa una vez recolocada la cuna 80/20 , que en la estación del Transom, el pantoque está fuera de tolerancias, por lo que se pide al astillero que lije, hasta que la cota esté correcta.

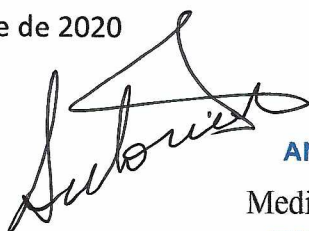
Una vez efectuadas estas reparaciones en ambos barcos, se consigue que ambos "SEAN SNIPES", lo que no obsta para advertir al astillero, de que hay demasiadas cotas al límite, y que la reforma de Roda y pantoque , son incompatibles con la homologación de ese molde, y la recomendación de éste medidor es que procedan a corregir (mas bien hacer un modelo nuevo) cuyas cotas estén más alejadas de los límites que las de los dos barcos medidos el día 5.

Se ha efectuado la medición del MOI con muelles oficiales, y el nuevo equipo electrónico de control del período de oscilación.

No se han medido ni Orza (pendiente de poner los tacos) ni el Timón.

Presenta a medición un Mástil de producción propia, que se encuentra bien en medidas generales, pero que no vuelca hacia el Tope, cuando se balancea. En peso le faltan 100 grs... por lo que queda pendiente de determinar el peso que se sitúa en el tope superior, y en el CDG.

Barcelona a 9 de Octubre de 2020



**ANTONIO ESPADA**  
 Medidor V.L.  Real Federación Española de Vela  
[medidorrfev2@gmail.com](mailto:medidorrfev2@gmail.com)

# SNIPE CLASS RACING ASSOCIATION

## MEASUREMENT DATA SHEET FOR CERTIFIED BOATS

Revised February 2019

This page to be used for all boats. For measurements in *Italic* refer to the Class Rules

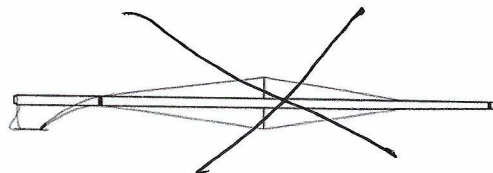
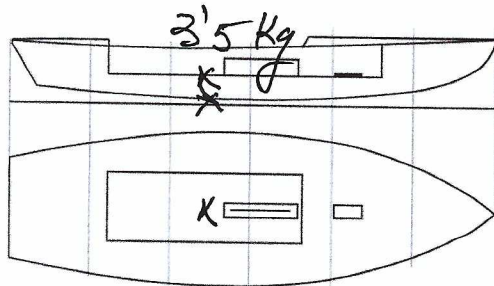
HULL NUMBER	3/664	BUILDER	VOLCAN	
MODEL	"A"	YEAR OF MANUFACTURE	2020	
OWNER	JOSE IGNACIO VICENT PENJA		COUNTRY	SPAIN

BARE HULL	<input checked="" type="checkbox"/>	COMPLETE	<input type="checkbox"/> NO	INCOMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/> NO			filling the cells with <b>NO</b>	

HULL WEIGHT (min 125kg)	128'5	MAST LENGTH (Rules C.9.2, F.3.4)	
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	172'9	Limiting marks & pin	
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	3'5	Corrector weights (max 100gr)	
MOI	287'7	BOOM LENGTH (max 2642mm)	
Spring set #	#102	Limiting marks & pin	
JIB FITTING		POLE LENGTH (max 2642mm)	
(279-330mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	OK	Corrector weights (Rule C.8.5)	
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	OK	Parallel to transom (tolerance 2mm)	
UPPER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	DAGGERBOARD DIMENSIONS	
LOWER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	Band	
GUDGEONS DIAMETER (Rule D.2.3)	OK	Safety line (max 610mm long)	
		Restraining system (hooks or tablet)	

Insert the **actual** measurement in the cells marked as

Mark corrector weights position and amount below. Data to be copied on the Official Snipe Label



DATE MEASURED G-X-20 MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME ANTONIO ESPADA

NOTES:

NOT VALID FOR CERTIFICATION MOLD

ANTONIO ESPADA

Snipe Class International Racing Association