

Se procedió a medir el barco el 18 de Mayo del corriente 2021, y se encontraron las siguientes deficiencias:

- Paralelismo de la parte superior de la caja de orza respecto de la línea de base mayor que los 2 mm permitidos
- Una ligera diferencia en la curvatura de la Roda , algo superior a los 2,5 cm de radio máximos permitidos.

Quedando los Astilleros Araez encargados de reformar dicho barco para que entre dentro del MDS actual.

El día 5 de Julio, Pepe Perez, me remite el control de las modificaciones que ha hecho Araez, siendo el Snipe 31702, merecedor de la obtención del Certificado de Medición.

Se ha obtenido del Astillero VOLCAN la promesa de NO UTILIZACION del mismo molde para seguir produciendo SNIPE'S

Si bien el barco adquiere la condición de SNIPE, las modificaciones que se han tenido que hacer, lo invalidan para la homologación del molde.

En Barcelona/Los Alcazares a 6 de Julio del 2021



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Luis Pérez", written over the stamp.

# SNIFE CLASS RACING ASSOCIATION

## MEASUREMENT DATA SHEET FOR CERTIFIED BOATS

Revised February 2019

*This page to be used for all boats. For measurements in Italic refer to the Class Rules*

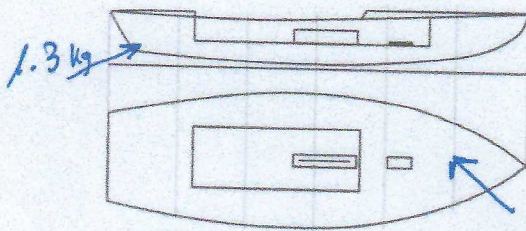
HULL NUMBER	31702	BUILDER	VOLCAN
MODEL	A	YEAR OF MANUFACTURE	2021
OWNER	Jose Ignacio Vicen	COUNTRY	ESP

BARE HULL	<input checked="" type="checkbox"/>	COMPLETE	<input type="checkbox"/>	INCOMPLETE	<input checked="" type="checkbox"/>
HULL MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	make note of	
DECK MATERIAL: WOOD	<input type="checkbox"/>	FIBERGLASS	<input checked="" type="checkbox"/>	incomplete items	
FROM CERTIFIED MOULD	<input type="checkbox"/> NO			filling the cells with <b>NO</b>	

HULL WEIGHT (min 125kg)	136	MAST LENGTH (Rules C.9.2, F.3.4)	<input type="checkbox"/>
TOTAL WEIGHT (min 172.8kg)	172.8	Limiting marks & pin	<input type="checkbox"/>
CORRECTOR WEIGHTS (max 15kg)	2.9	Corrector weights (max 100gr)	<input type="checkbox"/>
MOI	30.1 kg·m <sup>2</sup>	BOOM LENGTH (max 2642mm)	<input type="checkbox"/>
Spring set #	124	Limiting marks & pin	<input type="checkbox"/>
JIB FITTING		POLE LENGTH (max 2642mm)	<input type="checkbox"/>
(279-330mm hor. From Hull Datum Point)		RUDDER DIMENSIONS	<input type="checkbox"/>
max 45mm vert. above sheerline)		Weight (min. 2.72kg)	<input type="checkbox"/>
SHROUDS (1778-1981mm from HDP)	OK	Corrector weights (Rule C.8.5)	<input type="checkbox"/>
MAST HOLE (min 1494-mm from HDP)	OK	Parallel to transom (tolerance 2mm)	<input type="checkbox"/>
UPPER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	DAGGERBOARD DIMENSIONS	<input type="checkbox"/>
LOWER GUDGEON (Rule D.2.3)	OK	Band	<input type="checkbox"/>
GUDGEONS DIAMETER (Rule D.2.3)	OK	Safety line (max 610mm long)	<input type="checkbox"/>
		Restraining system (hooks or tablet)	<input type="checkbox"/>

Insert the **actual** measurement in the cells marked as

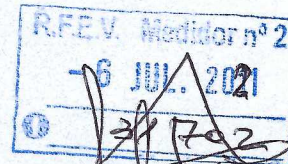
Mark corrector weights position and amount below. Data to be copied on the Official Snipe Label



DATE MEASURED \_\_\_\_\_ MEASURER'S STAMP

MEASURER'S NAME \_\_\_\_\_

NOTES:



Snipe Class International Racing Association

ESLORA 4730  
 ALTURA CAJERA ORZA 311  
 PROFUNDIDAD TINTERO 395